

Представено от Агенция „Пътна инфраструктура“ уведомление за инвестиционно предложение „Пътен възел „Плодовитово“ при пресичането на АМ „Тракия“ и Път III-666, пътен възел „Оризово“ при пресичането на АМ „Тракия“ и АМ „Марица“ и АМ „Марица“, „Оризово-Капитан Андреево“, участък от км 4+660 до км 5+000“

Във връзка с постъпило в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) уведомление за инвестиционно предложение „Пътен възел „Плодовитово“ при пресичането на АМ „Тракия“ и Път III-666, пътен възел „Оризово“ при пресичането на АМ „Тракия“ и АМ „Марица“ и АМ „Марица“, „Оризово-Капитан Андреево“, участък от км 4+660 до км 5+000“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“ на основание чл. 5, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), МОСВ уведомява за следното:

I. По отношение на изискванията на глава шеста, раздел трети от ЗООС:

Съгласно представената информация инвестиционното предложение е за изграждане на липсващи връзки на съществуващите пътни възли „Плодовитово“ и „Оризово“, както и за довършителни дейности по участъка от км 4+660 до км 5+000 на АМ „Марица“, както следва:

1. Пътен възел „Плодовитово“ при пресичане на АМ „Тракия“ и Път III-666 - изграждане на липсващите пътни връзки за посоките Бургас - Плодовитово (Оризово) и Плодовитово (Оризово) – София. С доизграждането им ще се направи връзка с транспортните потоци от Бургас, Свиленград и София, движещи се по АМ „Тракия“ и АМ „Марица“, с общините Първомай, Чирпан и Братя Даскалови. Ще бъде осигурена и връзката на тези потоци с Път II- 66 „Чирпан – Стара Загора“.

Трасетата са проектирани еднолентови с широчина 5.50 м и два банкета по 1.5 м с дължина 0.450 км и 0.460 км. Инвестиционното предложение засяга имоти, с обща площ около 11.9 дка, в землището на с. Оризово и с. Плодовитово.

2. Пътен възел „Оризово“ при пресичането на АМ „Тракия“ и АМ „Марица“ – осигурява пресичането на две нива на АМ „Тракия“ с АМ „Марица“ при км 170+790 по километража на АМ „Тракия“ и километър 3+256 по километража на АМ „Марица“. Целта на предложението е изграждане на липсващите пътни връзки за посоките Свиленград –Бургас и Бургас – Свиленград:

- за посоката Бургас – Капитан Андреево е предложена индиректна връзка с дължина 1.152 км;

- за посоката Капитан Андреево - Бургас е предвидена директна връзка с дължина 0.765 км.

Засягат се терени, с обща площ около 12.7 дка, в землището на с. Черна гора.

3. АМ „Марица“ от км 4+660 до км 5+000 – доизграждане на пътната настилка на посочения участък от автомагистралата, който е с дължина 0.34 км и попада изцяло в имоти с предназначение за транспортна територия.

За изграждането на АМ „Марица“ от км 2+900 до км 73+320 има постановено Решение на министъра на околната среда и водите от 02.07.2010 г. за изменение и допълнение на Решение по ОВОС № 37/1994 г. Участъкът от км 4+660 до км 5+000 на АМ „Марица“ попада изцяло в одобреното с цитираното решение трасе на автомагистралата.

Инвестиционното предложение в неговата цялост представлява изменение на обект по Приложение № 1 на ЗООС, което включва нови участъци, самостоятелно попадащи в Приложение № 2 на Закона, поради което на основание чл. 93, ал. 1, т. 3 във връзка с т. 1 от ЗООС е предмет на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. Предвид, че автомагистралата е обявена за обект с национално значение с Решение на Министерския съвет, компетентен орган за вземане на решение, на основание чл. 93, ал. 2, т. 4 от ЗООС, е министърът на околната среда и водите.

МОСВ информира, че на основание чл. 4а от Наредбата за ОВОС е извършена проверка относно допустимостта на инвестиционното предложение спрямо режимите, определени в утвърдените планове за управление на речните басейни (ПУРБ) на Източнобеломорски район. Съгласно изразеното от Басейнова дирекция за управление на водите Източнобеломорски район (ИБР), инвестиционното предложение е **допустимо** спрямо ПУРБ на ИБР и Закона за водите.

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

Инвестиционното предложение подлежи на процедура по оценка за съвместимостта предвид разпоредбите на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, обн. ДВ, бр. 73/2007 г.). Съгласно изискванията на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР, процедурата по оценка за съвместимостта се извършва чрез процедурата по реда на глава шеста от ЗООС, в конкретния случай - чрез процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Предвижданията на инвестиционното предложение не засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположената защитена зона BG0000443 „Река Омуровска“ за опазване на природните местообитания и на видовете от дивата флора и фауна, приета от Министерски съвет с Решение № 122/02.03.2007 г. (ДВ, бр. 21/2007 г.), отстои на повече от 450 м от обектите, предмет на инвестиционното предложение.

Копие на писмото е изпратено до РИОСВ – Стара Загора , БДУВ „Източнобеломорски район“ –Пловдив, община Братя Даскалови, кметство с. Плодовитово, кметство с. Оризово и кметство с. Черна гора

.

.

/отговорено от МОСВ на 05.09.2014 г./