



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ЕО – 12 /2014 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, чл. 14, ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО)*, чл. 37, ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)*, представената информация и документация от Столична Община и получено становище на Министерство на здравеопазването

РЕШИХ:

да не се извършва екологична оценка на Изменение на Общия устройствен план на Столична община – част „Комуникационно-транспортна система – схема за масов градски релсов транспорт” за „Трети метродиаметър” на Софийски метрополитен, при прилагането на който няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве

Възложител: Столична Община

Характеристика на плана:

Изменението на действащия Общ устройствен план на Столична община (ОУП на СО) (приет от Министерски съвет на Република България с Решение № 960 от 16.12.2009 г.) е обусловено от необходимостта от създаване на устройствена основа за развитие и разширяване на системата на столичния градски транспорт чрез изграждането на „Трети метродиаметър“ на Софийското метро. С изменението на ОУП на СО, в частта „Комуникационно-транспортна система – схема за масов градски релсов транспорт” на плана ще бъде допълнено трасето на новата метро-линия.

Трасето на „Трети метродиаметър“, предмет на Изменението на ОУП, е на територията на гр. София и попада в административните граници на районите на Столична община „Слатина“, „Подуяне“, „Оборище“, „Средец“, „Триадица“, „Красно село“ и „Овча купел“. Дължината на линията е 15,617 km, началото е бул. „Ботевградско шосе” по направление на проектното трасе на „Източна тангента”, бул. „Владимир Вазов”, ул. „Проф. Милко Бичев”, бул. „Евлоги и Христо Георгиеви”, бул. „Васил Левски”, бул. „Патриарх Евтимий”, бул. „Прага” под терена на „Медицинска академия”, бул. „България”, ул. „Кюстендил”, бул. „Житница”, бул. „Президент Линкълн”, проектно трасе на „Западна тангента” и ул. „Централна” до железопътната линия „София-Перник” (след пресичане на „Софийски околовръстен път”), където е край на трасето. Връзка с „Първи метродиаметър” се предвижда при метростанция „Софийски университет” чрез изградения травелатор в „Княжеска градина”, а с „Втори метродиаметър” – при метростанция „Национален дворец на културата”.

В Централната градска част, от парк „Владимир Заимов“ до улица „Житница“ след пътния възел с бул. „Цар Борис III“, се предвижда подземно преминаване на голяма дълбочина. В частта на административни райони „Подуяне“ и „Овча Купел“ е предвидено линията да се изпълни естакадно или да преминава плитко под повърхността на терена.

МОТИВИ:

1. Трасето на „Трети метродиаметър“ – предмет на Изменението на ОУП на СО, е част от *Генералната схема на линиите на метрото в гр. София* и е в съответствие и подкрепя реализацията на общите цели, поставени в действащия ОУП на Столична община за развитие на комуникационно-транспортната система, както и на общото социално-икономическо и пространствено развитие на гр. София и Столична община. Общият устройствен план на гр. София и Столична община от 2009 г. е съгласуван със **Становище по екологична оценка № 1-1/2009 г.**

2. Изменението на ОУП на СО ще допринесе пряко за постигане на устойчиво развитие на столицата. То е в съответствие с целите, поставени и в актуалните стратегически планови документи за следващия планов период (2014 – 2020 г.) на национално, регионално, областно и общинско ниво.

3. Изграждането на трети метродиаметър на софийското метро е обосновано и включено като един от най-важните общоградски проекти в новия *Интегриран план за градско възстановяване и развитие* на град София за периода 2014-2020 г., който е базов действащ планов документ на Столична община.

4. Разширението на метромрежата, чрез резултативното намаляване на автомобилния трафик, ще допринесе за подобряване на качеството на околната среда в столичния град и общината чрез значително намаляване на общите вредни емисии от транспорта и редуциране на шумовото натоварване.

5. Повишаването на енергийната ефективност на масовия градски транспорт и подобряването на чистотата на атмосферния въздух са в съответствие с целите на концепциите за комплексно и устойчиво развитие „Зелена икономика“ и „Зелени градове“ и допринасят за постигане на поетите ангажименти на общината във връзка със *Стратегия „Европа 2020“* и *Конвента на кметовете*.

6. Реализацията на „Трети метродиаметър“ ще допълни схемата на метрополитена, който ще започне да функционира като завършена основна система на територията на целия град. Новата метролиния ще осигури достъп на населението до бърз, ефективен и екологичен обществен транспорт по едно от натоварените направления на столицата, като ще се изпълнят и заложените в Оперативна програма „Транспорт“ цели за осигуряване на мултимодална градска мобилност при превоза на пътници, чрез осъществяване на връзки между отделните видове транспорт, крайните автогари и националната ж.п. мрежа.

7. Изменението на ОУП на СО е съобразно новите социално-икономически условия и обществено осъзнатата необходимост за разрешаване на транспортните проблеми на столицата.

8. В обхвата на изменението на плана не попадат земеделски земи. Територията, която ще бъде засегната е урбанизирана, включваща терени, предимно държавна и общинска собственост, отредени за изграждане на техническа инфраструктура и озеленяване.

9. За инвестиционно предложение (ИП) за *разширение на метрото в София – „Изграждане на III метродиаметър – „Депю Ботевградско шосе - бул. Владимир Вазов – ЦГЧ – ж.к. Овча купел“* е проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС). От министъра на околната среда и водите е постановено **Решение по ОВОС № 10-ПР/2014 г.**, с което е преценено да не се извършва ОВОС за ИП, като са поставени условия, задължителни за изпълнение при проектирането, по време на строителство и при експлоатацията на обекта.

10. Трасето на трети метродиаметър, предмет на ИОУП на СО, не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и не попада в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Най-близко разположените защитени зони са: BG0000113 „Витоша“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-763/28.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 99/2008 г.); BG0000113 „Витоша“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони приет с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр.21/2007 г.); BG0002004 „Долни Богров - Казичене“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-573/08.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 84/2008 г.); BG0002114 „Рибарници Челопечене“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-553/05.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 83/2008 г.).

11. По реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР е извършена оценка за съвместимостта с предмета и целите на опазване на горепосочените защитени зони. На основание чл. 37, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че ИОУП на СО – част „Комуникационно – транспортна система – схема за масов градски релсов транспорт“ за „Трети метродиаметър“ на Софийски метрополитен, няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в близкоразположените защитени зони, поради следните мотиви:

- Обхватът на Изменението на Общия устройствен план на Столична община (ОУП на СО) – част „Комуникационно – транспортна система – схема за масов градски релсов транспорт“ за „Трети метродиаметър“ на Софийски метрополитен е изцяло в урбанизираната територия на град София, извън границите на защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000, поради което няма вероятност от пряко или косвено унищожаване/увреждане на природни местообитания, видове и техните местообитания, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони.

- Предвид заложеното в „Комуникационно – транспортна система – схема за масов градски релсов транспорт“ на ИОУП на СО трасе на „Трети метродиаметър“ спрямо близкоразположените защитени зони, няма вероятност за увреждане на ключови елементи на зоните и прекъсване на биокоридорни връзки на видовете, предмет на опазване.

- Няма вероятност разширението на системата на масовия градски релсов транспорт да доведе до намаляване числеността на птиците, предмет на опазване в защитени зони BG0000113 „Витоша“, BG0002004 „Долни Богров - Казичене“ и BG0002114 „Рибарници Челопечене“ поради прогонване и безпокойство, тъй като шумът и вибрациите по време на строителството и експлоатацията на трети метродиаметър ще са ограничени в границите на метротрасето.

- Прилагането на Изменението на ОУП на СО не е свързана с генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в близкоразположените защитени зони.

- Поради отдалечеността от елементите на Националната екологична мрежа и урбанизираната среда, в която ще се реализират предвижданията на Изменението на ОУП на СО, не се очаква нарушаване на благоприятния природозащитен статус на природните местообитания и видовете, предмет на опазване в защитените зони, намиращи се в близост до предвиденото за изграждане трасе.

- Няма вероятност от натрупване на отрицателни кумулативни въздействия върху горесцитираните защитени зони при реализацията и експлоатацията на „Трети метродиаметър“ на Софийски метрополитен, включен в „Комуникационно – транспортна система – схема за масов градски релсов транспорт“ към ИОУП на СО.

12. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването (с изх. № 04-09-125/26.08.14 г.) по отношение степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, няма основание да се очаква възникване на здравен риск в следствие реализирането на „Трети метродиаметър“ на софийското метро.

13. Не се предполага трансгранично въздействие върху околната среда от прилагането на Изменението на ОУП.

14. При осъществяването на предвижданията на Изменението на ОУП на СО не се очакват значителни отрицателни въздействия върху околната среда. Пренасочването на пътникопотока към високотехнологичния и екологосъобразен обществен транспорт и намаляването на автомобилния трафик ще доведе до подобряване на качеството на атмосферния въздух и атмосферата и намаляване на парниковите газове, с което ще се окаже общо положително въздействие върху околната среда и човешкото здраве.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Да се спазват условията поставени в **Решение по ОВОС № 10-ПР/2014 г.**, на министъра на околната среда и водите.

2. Произтичащи от Изменението на ОУП на СО инвестиционни предложения, планове или проекти, за които се изисква ОВОС/ЕО (по реда на *Закона за опазване на околната среда*) и оценка за съвместимостта с предмета и целите на опазване на защитени зони (по реда на *Закона за биологичното разнообразие*) да се одобряват по реда на съответния специален закон само след решение/становище за одобряване/съгласуване от компетентните органи по околна среда и при съобразяване с препоръките от извършените оценки, както и с условията и мерките в съответния административен акт.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на плана, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 28 от Наредбата за ЕО, възлагам на директора на РИОСВ-София контрола по изпълнение на поставените условия в решението, в рамките на неговата компетентност.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата: 04.09.2014г.

МИНИСТЪР
(СВЕЦЛАНА ЖЕКОВА)

