**Р Е П У Б Л И К А  Б Ъ Л Г А Р И Я**

**МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ**

Изх. № ОВОС-85/13.05.2015 г.

**ДО**
**ИНЖ. АСЕН АНТОВ**
**ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА**
**НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ**
**„СТРАТЕГИЧЕСКИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЕКТИ“**
1618, гр. София
бул. „Цар Борис III“ № 215, ет. 9

**КОПИЕ:**
**РИОСВ – БЛАГОЕВГРАД**
**БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ЗАПАДНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“**
**ОБЩИНА СИМИТЛИ**
**ОБЩИНА КРЕСНА**
**КМЕТСТВО С. ЖЕЛЕЗНИЦА**
**КМЕТСТВО С. КРУПНИК**
**КМЕТСТВО С. ГРАДЕВО**
**КМЕТСТВО С. ПОЛЕТО**
**КМЕТСТВО С. ГОРНА БРЕЗНИЦА**
**КМЕТСТВО С. ДОЛНА ГРАДЕШНИЦА**

На Ваш изх. № 1795/28.04.2015 г.

**Относно:** *Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на АМ „Струма“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АНТОВ,**

Във връзка с постъпило уведомление за горепосоченото ИП с вх. № 1795/ 28.04.2015 г. на МОСВ, на основание чл. 5, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС, обн. ДВ., бр. 25 от 18 март 2003 г., посл. изм. и доп. ДВ., бр. 94 от 30.11.2012 г.), Ви информираме следното:

**I. По отношение на изискванията на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС):**

За Лот 3, като част от ИП „Строителство на автомагистрала (АМ) “Струма” (Долна Диканя – Кулата)” от км 305+220 при с. Долна Диканя до км 439+000 при ГКПП “Кулата” и пътните възли, е проведена процедура по ОВОС и на основание чл. 31, ал. 4 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) е извършена и процедура по оценка на съвместимостта (ОС) с предмета и целите на опазване на защитените зони от мрежата Натура 2000.

Процедурата е приключила с Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите, с което е одобрено осъществяването на ИП. Съгласуваният с Решението по ОВОС вариант за реализация в участъка на Лот 3.2 е с дълъг тунел, за който степента на въздействие върху предмета и целите на засегнатите защитени зони е с оценка за минимално въздействие. Настоящото ИП може да се счита като изпълнение на условие по т. 3.2 от Решението по ОВОС, което предвижда, за подучастък Крупник – Кресна (района на Кресненско дефиле): булет 1: *„успоредно с разработването на лилав (тунелен) вариант, да се търсят възможности за неговото подобряване и достигане до възможно най-добър - екологодопустим, технически осъществим и икономически целесъобразен вариант"*.

В представеното уведомление, освен тунелния вариант, е включено **ново алтернативно трасе,** което не е било обект на оценка. Двете предлагани алтернативи са между пътен възел (п.в.) Крупник от км 376+000 и п.в. Кресна до км 397+000 от идейния проект.

1. **Дълъг тунелен вариант** – тунелният вариант на трасето започва при п.в. Крупник с автомагистрален участък с габарит Г29 и дължина 1,5 км и пресича р. Струма с мостово съоръжение, след което трасето преминава в тунел с дължина 15,4 км, който е проектиран с две тръби. В края на тунела трасето отново пресича р. Струма с мостово съоръжение и непосредствено след това е предвидено изграждането на п.в. Кресна.

В определени участъци трасето по идеен проект за Лот 3.2 на АМ „Струма" по Дълъг тунелен вариант и описаното с Решението по ОВОС № 1-1/2008 г. трасе се различават, като част от промените са в резултат от изпълнение на условия и мерки в решението по ОВОС, а друга част са резултат от допълнителни проучвания по време на проектирането.

2. **Вариант с габарит Г20** – трасето започва южно от п. в. Крупник с пътен участък с габарит Г20 и дължина 0,6 км и пресича р. Струма с мостово съоръжение. В Кресненското дефиле едното платно следва съществуващия път Е-79, а другото преминава с тунели и съоръжения в западния масив на дефилето. След излизане от Кресненското дефиле преминава източно от гр. Кресна и свършва при п. в. Кресна.

В участъка от км 378+600 до км 393+100 двете платна са разработени самостоятелно едно от друго, като се раздалечават и доближават в ситуационно и нивелетно отношение. Където е възможно, се следва и използва съществуващият път, а в други участъци се предвиждат тунели и виадукти. В някои случаи към р. Струма и скатовете се предвиждат подпорни стени.

**- Ляво платно:** началото на разглеждания участък е при км 378+600 след съществуващия п.в. "Крупник", където е началото на Кресненското дефиле. Трасето на лявото платно следва съществуващия път, като ползва съществуващия мост над р. Струма и ж.п. линията от км 379+051 до км 379+271 и е по съществуващия път Е-79 до км 379+900.

В участъка от км 379+900 до км 380+800 се напуска съществуващия път Е-79, като с два моста и два тунела се минава по ново трасе. От км 380+700 до км 382+500 се ползва съществуващия път и съществуващите мостове и тунел. От км 382+565 до км 382+735 се предвижда нов тунел. От км 382+800 до км 384+700 се ползва съществуващия път, от км 384+740 до км 384+810 – нов тунел, от км 384+810 до км 388+360 отново трасето е в съществуващия път. От км 388+360 до км 388+480 се предвижда нов тунел и след него отново се ползва съществуващия път до км 393+100.

**- Дясно платно:** развива се вдясно от съществуващия път и е изцяло по нов терен, като следва ситуационно лявото, а в отделни случаи се отдалечава от него. В нивелетно отношение често е на второ, по-високо ниво от лявото, в изкоп или в тунел. В участък от км 393+100 до км 399+789 ≡ 397+600 ляво и дясно платно се развиват заедно, като се раздалечават само в случаите на тунелно решение.

Началото на участъка е на около 2,5 км преди гр. Кресна, като се напуска съществуващия път по левия бряг на р. Струма, от км 394+050 до км 394+150 се

премоства реката, а от км 394+360 до км 394+565 отново се минава над р. Струма, съществуващ път I-1 и ж.п. линията "София – Кулата". От км 394+565 до км 394+700 се предвижда нов тунел, след него се пресича р. Влахинска и трасето обхожда от североизток и изток гр. Кресна.

При км 398+200 се минава над ж.п. линия "София – Кулата", а при км 398+310 – над път I-1.

- **Пътен възел** при км 389+950 на път IV-10063 за с. Стара Кресна и Ощава - тип „тромпет", като осигурява необходимата пропускателна способност и безконфликтно движение.

Така заявеното ИП самостоятелно попада в обхвата на т. 38 от Приложение № 1 на ЗООС, и съгласно чл. 92, т. 1 на Закона подлежи на задължителна ОВОС. С Решение № 250 от 25 април 2013 г. на Министерския съвет автомагистрала А-3 „Перник – Дупница – Сандански - границата с Гърция" е обявена за обект с национално значение и за национален обект, поради което компетентен орган за вземане на решение на основание чл. 94, ал. 1, т. 5 от ЗООС е министърът на околната среда и водите.

Информираме Ви, че на основание чл. 4а от Наредбата за ОВОС, е извършена проверка относно допустимостта на ИП спрямо режимите, определени в утвърдените планове за управление на речните басейни (ПУРБ) на Западнобеломорски район. Съгласно становището с изх. № П-01-202/08.05.2015 г. на Басейнова дирекция „Западнобеломорски район" (копие от което прилагаме за съобразяване), ИП е допустимо с ПУРБ на ЗБР за БУ (2010-2015) при спазване разпоредбите на Закона за водите.

**II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):**

Съобразно изложената информация в т. I от настоящото писмо и двата алтернативни варианта на трасето попадат в границите на:

1. Защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии:

- **защитена местност (ЗМ) „Кресненско дефиле"**, обявена за буферна зона на Резерват „Тисата" със Заповед № 130/22.02.1985 г. на Председателя на КОПС (ДВ, бр. 24/ 1985 г.), изменена със Заповед № 844/31.10.1991 г. (ДВ, бр. 24/1985 г.) на министъра на околната среда и прекатегоризирана в защитена местност със Заповед № РД – 56/ 30.01.2008 г. (ДВ, бр. 29/2008 г.) на министъра на околната среда и водите;

- **резерват „Тисата"**, обявен с постановление № 6663/05.12.1949 г. на Министерство на горите, Заповед № 440 от 09.12.1977 г. (ДВ, бр. 6/20.01.1978 г.) на КОПС и Заповед № 844 от 31.10.1991 г. (ДВ, бр. 93/12.11.1991 г.) на МОС за промяна на площта.

- **ЗМ „Моравска"**, обявена за природна забележителност със Заповед № 133 от 22.02.1985 г. на КОПС (ДВ, бр. 26 от 1985 г.), прекатегоризирана в защитена местност със Заповед № 727 от 28.09.1991 г. на МОС (ДВ, бр. 87 от 1991 г.).

2. Защитени зони по смисъла на ЗБР:

- **BG0002003 „Кресна"** за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД - 748 от 24.10.2008 г. (ДВ, бр. 97/2008 г.) на министъра на околната среда и водите

- защитена зона **BG0000366 „Кресна-Илинденци"** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета от Министерския съвет с Решение № 122/ 2007 г. (ДВ, бр. 21/2007 г.), изменена с ПМС № 811/2010 г. (ДВ, бр. 96/2010 г).

ИП за „Подобряване на трасето на Лот 3.2. на АМ „Струма" попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.) и подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горецитираните защитени зони предвид чл. 31, ал. 4 и във връзка с ал. 1 от ЗБР по реда на глава трета от Наредбата за ОС.

При направената **проверка за допустимост** по смисъла на чл. 39, ал. 2 от Наредбата за ОС се установи, че:

1. **Тунелен вариант** - трасето на тунела **преминава подземно** под следните защитени територии: ЗМ „Кресненско дефиле“ и резерват „Тисата“.

Предвид подземното преминаване на тунелния вариант, основните елементи на тунела не засягат цитираните защитени територии.

2. **Вариант с габарит Г20** - част от трасето на предложения вариант, преминава през територията на ЗМ „Кресненското дефиле“, като се включва в обхвата на съществуващия път, който не попада в границите на защитената територия. За вариант с габарит Г20 в участъка непосредствено след пътен възел на с. Стара Кресна и с. Ощава (от км 389+900, дясно платно, км 392+500 ляво платно) е разработено техническо решение с разполагане на двете платна на движение едно над друго чрез естакада, като долното платно, ще следва съществуващия път Е-79 в участъка през ЗМ „Кресненско дефиле“. В участъка със съоръжението – естакада не се предвиждат допълнителни временни пътища, строителни площадки, места за депониране и др. подобекти. Предвид обстоятелството, че съществуващия път, съответно трасето на новопредвидения, граничат непосредствено със защитената местност се счита, че при реализацията на предложението има вероятност от засягането й. Съгласно режима на ЗМ „Кресненско дефиле“, въведен със Заповед № 130/ 22.02.1985 г. на Председателя на КОПС (ДВ, бр. 24/1985 г.), т. „б“ от разрешителния режим, в границата на буферната зона се разрешава „поддържане и реконструкция на международното шосе „София – Кулата“.

Така заявеното намерение за подобряване на трасето на Лот 3.2 на АМ „Струма“ в частта му, засягаща границите на ЗМ „Кресненско дефиле“ е **допустимо** при спазване на режимите на защитената местност.

Двете алтернативни предложения на трасетата **са допустими** спрямо режима на защитена зона за опазване на дивите птици BG0002003 „Кресна”, определен със заповедта за обявяването й.

След преглед на представената документация и на основание чл. 39, ал. 3 от горецитираната Наредба, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ИП за “Подобряване на трасето на Лот 3.2 на АМ „Струма“ BG0002003 „Кресна” **има вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, включително птици, предмет на опазване в горецитираните защитени зони, поради следните

## МОТИВИ:

1. Новопредложеният вариант габарит Г20 и неговите съоръжения не е бил предмет на оценка в рамките на процедурата по ОВОС през 2007 г. За тунелния вариант не са били оценявани тунелните съоръжения, включени в настоящото ИП, като подобекти пътни възли, места за почивка, площадки за депониране на излишни земни маси, площадки за временно съхраняване на земни маси и строителни отпадъци, обслужващи пътища за движение на строителната техника, строителни площадки при вход и изход на тунела, строителни площадки на междинни достъпи по време на изграждане на тунел „Кресна”, включително самата технология на строителството.

2. И двата алтернативни варианта засягат защитена зона BG0002003 „Кресна” за опазване на дивите птици, така че реализирането на който и да е от тях е свързано с усвояване на различни по големина площи, което предполага увреждане и/или унищожаване, включително и фрагментиране на местообитания на видовете птици, предмет на опазване.

3. Съществува вероятност от пряко въздействие – увреждане, включително унищожаване и фрагментиране на природни местообитания и местообитания на видове от класовете риби, земноводни, влечуги, бозайници, както и безгръбначни, предмет на опазване в защитена зона BG0000366 „Кресна-Илинденци” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, през която преминават вариантите на трасето

на пътя при реализацията на вариант Габарит Г20, както и от реализацията на неоценените елементи на тунелния вариант.

4. Реализацията на ИП има вероятност да предизвика „бариерен ефект" при различни типове миграционни придвижвания (хранителни, размножителни, сезонни, вертикални и хоризонтални) и прекъсване на биокоридори от значение за видовете животни, предмет на опазване в засегнатите защитени зони, водещо до смъртност на пътя и генетична изолация на популациите им.

5. Строителството на автомагистралата в двете защитени зони преминава през р. Струма и притоците й, които са ключов елемент на двете зони, и е възможно да предизвика трайно увреждане и/или унищожаване, включително и фрагментиране на:

- природни местообитания, някои от които са приоритетни за опазване;
- местообитания на видове, включително такива с оптимална пригодност.

6. Подготовката на терените за строителство, строителството и експлоатацията на ИП е свързана с различно по продължителност и интензивност безпокойство на животинските видове, включително и прогонване от местообитанията им, поради засилено антропогенно и техногенно натоварване.

7. Осъществяването на ИП може да доведе до промени във видовия състав, числеността и структурата на популациите на опазваните видове (растения и животни), както поради пряко унищожаване на екземпляри, така и косвено, поради изменения в характеристиките на местообитанията им.

8. По време на строителството и експлоатацията е вероятно въздействието на сблъсък с транспортните средства и смъртност на отделни екземпляри птици и прилепи, предмет на опазване в засегнатите защитени зони.

9. Възможно е кумулативно въздействие от едновременната реализация на настоящото ИП и други ИП/ППП със сходен или с различен характер, попадащи в обхвата на засегнатите защитени зони, като кариери, друга транспортна инфраструктура и пр.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 39, ал. 5 от Наредбата за ОС, за ИП за „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на АМ „Струма" следва да бъде изготвен доклад за оценка на степента на въздействие (ДОСВ), като приложение към доклада по ОВОС, съгласно чл. 34 от същата Наредба.

Оценката следва да бъде съобразена с изискванията на чл. 23, ал. 2 от Наредбата за ОС, като се обърне внимание на следното:

1. ДОСВ да включи, съпостави и анализира данните, събрани от процедурите по ДОСВ до момента, включително и данни от актуализираната оценка за АМ „Струма" от 2012 г.

2. Да се направи подробна анотация на ИП (параметри, обхват, необходими площи за временно съхранение на строителни материали и изкопни земни маси, обслужващи пътища, съпътстваща инфраструктура и др.).

3. Предвид обстоятелството, че част от трасето преминава в границите на защитена зона BG0000366 „Кресна-Илинденци" за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, следва да се оценят очакваните въздействия на предвидените дейности в границите им, водещи до унищожаване или увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, генетична изолация на популациите на видовете животни, предмет на опазване.

3.1. Да се извърши анализ и оценка на очакваните въздействия върху видовия състав, числеността, структурата и плътността на популациите на видовете животни, предмет на опазване в защитените зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, в резултат на изграждането на обекта, на увеличаването на шума при строителството и експлоатацията, на генерираните газови емисии от трафика на автомобилите, на генериране на отпадъци и замърсяване на водните течения и др., като:

- унищожаване и увреждане на местообитания (за размножаване и хранене), включително трансформация, следствие усилена антропогенна преса;
- смъртност на индивиди по време на строителството и експлоатацията;

- прогонване от типичните им местообитания, следствие безпокойство, шум и антропогенна преса.

3.2. Да се извърши анализ и оценка на очакваните въздействия (унищожаване, увреждане, трансформация, фрагментация) върху типове природни местообитания и растителни видове, предмет на опазване в гореописаните защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, в резултат на изграждането на обекта, включително и от генерираните от трафика на автомобилите газови емисии и отпадъци.

4. Да се извърши анализ и оценка на очакваните въздействия върху видовия състав, числеността, структурата и плътността на популациите на видовете птици, предмет на опазване в защитена зона BG0002003 „Кресна" за опазване на дивите птици, в резултат от изграждането на автомагистралата, като:

- унищожаване и увреждане на гнездови и хранителни местообитания, включително трансформация, следствие усилена антропогенна преса;
- смъртност на индивиди по време на строителството и експлоатацията;
- прогонване от типичните им местообитания следствие безпокойство, шум и антропогенна преса;
- въздействието „бариерен ефект" при различни типове миграционни придвижвания (хранителни, размножителни, сезонни, вертикални и хоризонтални) и прекъсване на биокоридори от значение за видовете, предмет на опазване, водещо до смъртност на пътя.

5. Да бъдат описани и оценени въздействията от реализацията на временните пътища и подходи към основното трасе и алтернативите му, съпътстващите съоръжения на пътя (инженерни съоръжения, сгради, отводнителни системи на пътя, подпорни стени, корекции на реки, площадки за складиране на строителни материали, изкопни земни маси и др.), както и да бъдат визуализирани на картен материал в подходящ мащаб. Да бъдат оценени въздействията от необходимите за междинния достъп съоръжения за електрозахранване и водоснабдяване с вода за технологични нужди. Оценката да бъде извършена за площите в обхвата на автомагистралата, която предвид сложния релеф на ИП и различните инженерни съоръжения, надхвърля представените в уведомлението параметри на пътя.

6. Анализът и оценката на очакваните **„кумулативни въздействия"** по смисъла на § 3, т. 10 от Допълнителните разпоредби на Наредбата за ОС върху защитените зони и предмета на опазване в тях, в резултат от сумарното въздействие при реализацията на настоящото ИП, спрямо осъществените, одобрените, но нереализирани до момента или планирани други ИП, планове, програми, проекти, включително и за участъците от Лот 3.1 и Лот 3.3 на АМ „Струма", чиято реализация предполага сходни въздействия върху предмета на опазване в зоните.

6.1. Да се извърши анализ и оценка на възможните кумулативни въздействия от реализацията на автомагистралата в този участък и предвидената модернизация на железопътната линия София-Кулата и модернизацията ѝ.

7. Да се извърши анализ и оценка на степента на въздействие върху целостта на защитените зони и тяхната кохерентност, включително и до забавяне или възпрепятстване постигането на консервационните цели на зоните.

8. Да се предложат и оценят конкретни, изпълними и контролируеми „смекчаващи мерки" по смисъла на § 3, т. 9 от Допълнителните разпоредби на Наредбата за ОС, предвидени за предотвратяване, намаляване и възможно отстраняване на неблагоприятните въздействия от осъществяването на ИП. Мерките следва да отразяват спецификата на зоните, предмета на опазване в тях и елементите на ИП, и да са съобразени с идентифицираните въздействия.

9. Да се предложат и оценят „алтернативни решения" по смисъла на § 3, т. 7 от Допълнителните разпоредби на Наредбата за ОС, включително различно местоположение на трасето, различен мащаб, в т.ч. различен габарит, модел на осъществяване на

дейностите или използването на алтернативни технологии. Да се предложи и оцени и „алтернативно решение" за преминаване на трасето извън Кресненското дефиле, съобразявайки се с:

- Препоръка № 98 (2002) на Постоянния комитет на Бернската конвенция – особено т. 3 - *(Recommendation No. 98 (2002) of the Standing Committee, adopted on 5 December 2002, on the project to build a motorway through the Kresna Gorge (Bulgaria)*;

- изискването на условие т. 3.2, булет 7 на Решението по ОВОС, в което е предвидена възможността за „бъдещото проучване и проектиране варианти, аналогични на представените "алтернативи", източно от Кресненското дефиле и "Тисата".

10. Да се представи подробна информация относно използваните източници и методи на изследване и оценка, особено собствени полеви проучвания (интензивност, период, времетраене, резултати).

11. Да бъде приложен картен материал в подходящ мащаб, на хартиен носител и в цифров вид на всички елементи на ИП (координати на алтернативните варианти и предпочитаната алтернатива с всички съоръжения, временни пътища и др.) спрямо горецитираните защитени зони и спрямо типовете природни местообитания и местообитания на видове, попадащи в обхвата на въздействие.

12. Оценката за степента на въздействие върху природните местообитания и местообитанията на видове, включително птици, предмет на опазване в гореописаните защитени зоните следва да отговаря на изискванията на чл. 32, ал. 2 от ЗБР, който изисква при определянето на степента на въздействие да бъдат използвани количествени оценки за очакваните загуби или влошаване на състоянието на местообитания (площ) и видове (численост и плътност на популациите), предмет на опазване в защитените зони, както по отношение на представеността на местообитанието/вида в дадена защитена зона, така и в цялата мрежа от защитени зони.

13. Оценката да бъде възложена на колектив от експерти, отговарящи на изискванията на чл. 9, ал. 1 от Наредбата за ОС, както и експерти в областта на пътното строителство и др., предвид характера на ИП и определянето на изпълними смекчаващи мерки.

Предвид разпоредбата на чл. 39, ал. 6, т. 4 от Наредбата за ОС, Ви уведомяваме, че подробна информация и достъп до данните за защитените зони, процедурите за оценка на съвместимост и свързани с тях документи са налични за публичен достъп на интернет страницата на Информационната система за защитените зони от екологична мрежа Натура 2000 http://natura2000.moew.government.bg, където може да намерите данни и за видовете и местообитанията, предмет на опазване в зоните.

**II. Следващите действия, които трябва да предприемете за провеждане на процедурата по ОВОС, са:**

1. Да възложите изготвяне на задание за обхват и съдържание на ОВОС за ИП в неговата цялост и всички свързани с изграждането и експлоатацията му обекти и/или дейности, което да бъде съобразено с изискванията на чл. 10, ал. 3 от Наредбата за ОВОС.

2. Да проведете задължително консултации по заданието с МОСВ, като препоръчваме да проведете консултации и с РИОСВ - Благоевград, БДУВ „Западнобеломорски район" и с други специализирани ведомства и засегнатата общественост. Във връзка с чл. 10, ал. 7 от Наредбата за ОВОС трябва да проведете консултации и с Министерство на здравеопазването относно съдържанието и обхвата на оценката на здравно-хигиенните аспекти на околната среда и риска за човешкото здраве.

3. Да възложите изготвянето на доклад за ОВОС на колектив от експерти, с ръководител, които притежават образователно-квалификационна степен „магистър" и удовлетворяват изискванията на чл. 83 на ЗООС. Изготвянето на доклада за ОВОС трябва да е в съответствие със заданието, в което е отразена информацията от всички проведени консултации и изискванията на чл. 96, ал. 1 от ЗООС.

4. Да внесете в МОСВ изготвения доклад за ОВОС за оценка на качеството. При внасянето на документацията следва да се заплати такса в размер на 1500 лв. на основание чл. 1, ал. 5, т. 2 от *Тарифата за таксите, които се събират в системата на МОСВ.* Заплащането на таксата следва да извършите по банков път по сметка:

**IBAN BG35 BNBG 9661 3000 1387 01**
**BIC BNBGBGSD**

**Приложение:**

1. Копие на писмо с изх. № П-01-202/08.05.2015 г. на БД „Западнобеломорски район".

**ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА**

*Министър на околната среда и водите*