



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-13/23.02.2016 г.

ДО  
Г-ЖА ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА  
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
1606, гр. София  
бул. „Македония“ № 3

КОПИЕ:  
РИОСВ РУСЕ  
РИОСВ ВЕЛИКО ТЪРНОВО  
БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ДУНАВСКИ РАЙОН“  
ОБЩИНА РУСЕ  
ОБЩИНА ИВАНОВО  
ОБЩИНА ДВЕ МОГИЛИ  
ОБЩИНА БОРОВО  
ОБЩИНА ЦЕНОВО  
ОБЩИНА БЯЛА  
ОБЩИНА ПОЛСКИ ТРЪМБЕШ  
ОБЩИНА ГОРНА ОРЯХОВИЦА  
ОБЩИНА ВЕЛИКО ТЪРНОВО

На Ваш изх. № 04-09-14/05.02.2016 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение „Автомагистрала „Русе – Велико Търново“

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЗАХАРИЕВА,**

Във връзка с постъпило уведомление за горепосоченото инвестиционно предложение (ИП) с вх. № ОВОС-13/ 05.02.2016 г. на МОСВ, на основание чл. 5, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС, обн. ДВ., бр. 25 от 18 март 2003 г., посл. изм. и доп. ДВ., бр. 12 от 12.02.2016 г.), Ви информираме следното:

**I. По отношение на изискванията на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗОС):**



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22



Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33

1. ИП предвижда изграждане на нова автомагистрала с габарит Г29, която да бъде основна транспортна връзка, свързваща предвидения втори мост над р. Дунав между Република България и Румъния при гр. Русе и гр. Велико Търново с прилежащите му главни транспортни коридори - път I-4 (Е772) и бъдещ участък от АМ „Хемус“.

Съгласно представената информация в уведомлението, са предложени три варианта на трасе на автомагистралата с габарит Г29, условно наречени „червен вариант“, „зелен вариант“ и „син вариант“. Дължината на „синия вариант“ е около 121 км, на „червения вариант“ е приблизително 131 км, а на „зеления вариант“ е приблизително 132 км. При строителството на автомагистралата при различните варианти се предвижда изграждане на тунели, мостове, пътни възли, налага се реконструкция на съществуващи съоръжения на техническата инфраструктура и усвояване на различни по размер площи при отделните варианти.

Така заявено ИП попада в обхвата на Приложение № 1 на ЗООС - т. 22.2 „строителство на автомагистрала и пътища I клас“ и на основание чл. 92, т. 1 от ЗООС подлежи на задължителна оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС). На основание чл. 94, ал. 1, т. 2 от ЗООС, компетентен орган за вземане на решение по ОВОС е министърът на околната среда и водите.

2. Във връзка с представеното уведомление, обръщаме внимание, че съгласно разпоредбата на чл. 82, ал. 3 от ЗООС, когато за осъществяване на ИП трябва да се развият и други, свързани с основния предмет на оценка, спомагателни или поддържащи дейности, те също се включват в изискващата се оценка.

Също така следва да се има предвид, че за да се считат за напълно изпълнени задълженията Ви по смисъла на чл. 95, ал. 1 от ЗООС и чл. 4, ал. 2 от Наредба за ОВОС (предвид последните изменения на Наредбата за ОВОС, обн. ДВ, бр. 12 от 12.02.2016 г.) трябва да уведомите за ИП писмено кметовете на кметствата, през чиито землища преминава трасето (за трите варианта) на линейния обект, а засегнатото население – чрез средствата за масово осведомяване и/или по друг подходящ начин. В тази връзка, следва да представите доказателства за извършеното уведомяване.

3. При прегледа на документацията се констатира несъответствия в резюмето на ИП и приложения картен материал по отношение дължините на трасето при трите варианта, както и местоположенията на някои от съоръженията, като същите следва да бъдат отстранени.

Необходимо е да се уточни началото и на трите варианта на трасе (км 0+000) къде се ситуира: до началото на предвидения за изграждане втори мост над р. Дунав при гр. Русе или от границата на Република България с Румъния по дължината на трасето на моста. Тази информация е от значение за определяне на вероятен трансграничен характер на процедурата по ОВОС.

4. Предвид внесеното уведомление за горепосоченото ИП, на основание чл. 4а от Наредбата за ОВОС, е извършена проверка относно допустимостта на ИП спрямо режимите, определени в утвърдените планове за управление на речните басейни (ПУРБ) на Дунавски район, Съгласно становище с изх. № 1582/17.02.2016 г. на Басейнова дирекция „Дунавски район“ (копие от което прилагаме за съобразяване), ИП е допустимо от гледна точка на постигане на целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите и зоните за защита, заложи в ПУРБ на Дунавски район.

Обръщаме Ви внимание, че на 01.12.2015 г. е публикуван Проект на ПУРБ за следващия цикъл на управление (2016-2021 г.), който включва и актуализация на характеристиките на района за басейново управление, в т.ч. актуализация и на границите на водните тела. Документът е достъпен на интернет страницата на Басейнова дирекция „Дунавски район“ – [www.bd-dunav.org](http://www.bd-dunav.org), и на интернет страницата на МОСВ – [www.moesv.government.bg](http://www.moesv.government.bg). Същият е на разположение за обсъждане от заинтересованите

страни за срок от шест месеца (до 01.06.2016 г.).

5. По отношение на намиращите се в близост предприятия/съоръжения, класифицирани по реда на глава седма, раздел I от ЗООС до предложените три варианта:

5.1. за „син“ вариант:

5.1.1. от към км 96 + 000 до км 98 + 000 е разположено предприятие с висок рисков потенциал ДА “Държавен резерв и военновременни запаси” – В. Търново, Петролна база Поликрайще, с. Поликрайще за съхранение на петролни продукти. Предприятието отстои на  $\approx$  400 м от горесцитирания участък. От наличната документация на предприятието се констатира, че зоните на въздействие при евентуална голяма авария в предприятието не се очаква да надхвърлят територията на площадката.

5.1.2. от към км 46 + 000 до км 45 + 000 е разположено предприятие с висок рисков потенциал “Дунарит” АД, гр. Русе – Складова база “Две Могили”. Предприятието отстои на  $\approx$  600 м от участъка. При преглед на документацията на предприятието, се установи, че при евентуална голяма авария, зоните на въздействие няма да засегнат участъка.

Обръщаме внимание, че **отстоянията са приблизителни**. По данни на оператора на Складова база “Две Могили”, при възникване на голяма авария първата зона е разположена непосредствено на мястото на аварията и има граници на поражение до **200 метра**, а втората зона (в която се очакват сериозни поражения) е с граници на поражение до **400 метра**.

5.1.3. от към км 41 + 500 е разположено предприятие с висок рисков потенциал “Ф + С - Агрo” ООД, гр. Русе. Предприятието отстои на  $\approx$  700 м от участъка. При преглед на документацията на предприятието, се установи, че при евентуална голяма авария, зоните на въздействие няма да засегнат участъка.

5.1.4. от към км 47 + 500 до км 47 + 000 е разположено предприятие с нисък рисков потенциал “Органика България” ЕООД, с. Баташница, община Две Могили, Област Русе. Предприятието отстои на  $\approx$  700 м от участъка. От наличната документация на предприятието се констатира, че зоните на въздействие при евентуална голяма авария в предприятието не се очаква да надхвърлят територията на площадката.

5.2. за „червен“ вариант и „зелен“ вариант:

5.2.1. от към км 15 + 000 до км 13 + 500 км е разположено предприятие с висок рисков потенциал “Дунарит” АД, гр. Русе – Складова база “Басарбово”. Предприятието отстои на  $\approx$  600 м от участъка. При преглед на документацията на предприятието, се установи, че при евентуална голяма авария, зоните на въздействие няма да засегнат участъка.

Измерените **отстоянията са приблизителни**. По данни на оператора на Складова база “Басарбово”, при възникване на голяма авария първата зона на поражение е до **200 метра**, а втората зона (в която се очакват сериозни поражения) е с граници на поражение до **400 метра**.

5.2.2. от към км 70 + 500 до км 70 + 000 е разположено предприятие с нисък рисков потенциал “Б – Контакт” ООД. Предприятието отстои на  $\approx$  400 м от участъка. При преглед на документацията на предприятието, се установи, че при евентуална голяма авария, зоните на въздействие няма да засегнат участъка.

5.2.3. от към км 71 + 000 до км 70 + 500 са разположени предприятие с висок рисков потенциал “Булмаркет” ООД, гр. Бяла и предприятие с нисък рисков потенциал “Джи ти ей петролеум” ЕООД, гр. Бяла. Предприятията отстоят на  $\approx$  600 м от участъка. При преглед на документацията на предприятието, се установи, че при евентуална голяма авария, зоните на въздействие няма да засегнат участъка.

5.3. за „червен“ вариант, „зелен“ вариант и „син“ вариант:

5.3.1. от към км 2 + 500 до км 4 + 000 км е разположено предприятие с висок рисков потенциал “Дунарит” АД, гр. Русе – основна площадка – землището на с. Николово. Предприятието отстои на  $\approx$  1 200 м от участъка. При преглед на документацията на

предприятието, се установи, че при евентуална голяма авария, зоните на въздействие няма да засегнат участъка.

По повод на гореизложеното, при изборът на подходящ вариант следва да се вземе предвид непосредствената близост на предприятия с висок рисков потенциал до участък:

1. „син“ вариант от към км 46 + 000 до км 45 + 000, който преминава на  $\approx$  600 м до „Дунарит“ АД, гр. Русе – Складова база „Две Могили“;
2. „червен“ вариант и „зелен“ вариант от към км 15 + 000 до км 13 + 500 км, които преминават на  $\approx$  600 м до „Дунарит“ АД, гр. Русе – Складова база „Басарбово“.

## **II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):**

ИП попада под разпоредбите на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр.73/2007 г., изм. и доп.) и за него следва да бъде извършена оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа „Натура 2000“ по реда глава трета от Наредбата за ОС.

След извършена проверка по приложената документация и цифров модел относно местоположението на елементите на ИП спрямо границите на защитени територии и защитени зони се установи:

- „червен вариант“ - пресича защитени зони BG0000609 „Река Росица“, BG0000610 „Река Янтра“, BG0000282 „Дряновска река“, BG0000608 „Ломовете“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка, приет от Министерския съвет с Решение № 122/2007 г. (обн., ДВ, бр. 21/2007 г.), и защитена зона BG0002025 „Ломовете“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 562/05.09.2008 г., изменена със Заповед № РД – 382/19.04.2013 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр.84/2008 г. и бр.50/2013 г.).

- „зелен вариант“ - пресича защитени зони BG0000609 „Река Росица“, BG0000610 „Река Янтра“, BG0000282 „Дряновска река“, BG0000608 „Ломовете“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, както и защитена зона BG0002025 „Ломовете“ за опазване на дивите птици.

- „син вариант“ - пресича защитени зони BG0000213 „Търновски височини“, BG0000610 „Река Янтра“, BG0000282 „Дряновска река“, BG0000231 „Беленска гора“, BG0000608 „Ломовете“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка приет от Министерския съвет (МС) с Решение № 122/2007 г. (обн., ДВ, бр. 21/2007 г.) и защитена зона BG0002025 „Ломовете“ за опазване на дивите птици.

- част от трасето на автомагистралата с габарит Г29 по „зелен вариант“, преминава през защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) - Природен парк „Русенски Лом“, обявен като Народен парк със Заповед № 567/ 26.02.1970 г. на МГПП, изменена със Заповед № 586/08.06.1983 г. на КОПС при МС, видоизменена със Заповед № 580/17.06.1986 г. на КОПС при МС, прекатегоризиран в Природен парк със Заповед № РД-794/19.08.2002 г. на МОСВ. Съгласно чл. 31, ал. 1, т. 9 от ЗЗТ, на територията на парка се забраняват „дейности и строителство, които не са разрешени със заповедта за обявяване на парка, плана за управление на парка и устройствените и технически планове и проекти“. Съгласно приетия с Решение № 539/ 06.06.2005г. на МС, (обн., ДВ, бр. 50/2005 г.) План за управление на природния парк „Русенски Лом“ частта от трасето по „зелен вариант“ попада в „Зона за опазване на обекти на Културно-историческото наследство и местообитания на видове с висок природозащитен статус“, в която предвид т. 3.3.3. строителството на пътища не е разрешено.

Извършената проверка по реда на чл. 39, ал. 2 във връзка с чл. 12, ал. 2 и ал. 4 от Наредбата за ОС установа, че:

- предложените три варианта за реализация на ИП са допустими спрямо режима на защитена зона BG0002025 „Ломовете“ за опазване на дивите птици, въведен с посочената по-горе заповед за обявяването ѝ.

- реализирането на ИП е допустимо спрямо режима на природен парк „Русенски Лом“, определен със ЗЗТ, заповедта за обявяването му и Плана за управлението му само при условие, че трасето на „зелен вариант“ се измести извън границите на парка.

След преглед на представената документация и на основание чл. 39, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която реализацията на ИП **има вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, включително птици, предмет на опазване в описаните защитени зони, поради следните

### МОТИВИ:

1. Предложените три варианта на трасе преминават през защитена зона BG0002025 „Ломовете“ за опазване на дивите птици, което е свързано с усвояване на различни по големина участъци и предполага унищожаване и фрагментиране на местообитанията на видовете птици, предмет на опазване в зоната.

2. Предвидените дейности по изграждането и поддръжката на магистралата, която преминава през водни течения е възможно да предизвикат изменение на ключови местообитания за опазване на водолюбиви и водоплаващи птици, предмет на опазване в ЗЗ BG0002025 „Ломовете“.

3. При реализацията на ИП се пресичат реки, канали и други водни обекти, поради което се очаква пряко и косвено отрицателно въздействие върху параметрите на местообитания на видовете, обитаващи и свързани с водната среда безгръбначни, риби и бозайници, предмет на опазване в защитени зони BG0000213 „Търновски височини“, BG0000609 „Река Росица“, BG0000610 „Река Янтра“, BG0000282 „Дряновска река“, BG0000231 „Беленска гора“, BG0000608 „Ломовете“ и BG0000213 „Търновски височини“.

4. Вероятно е пряко въздействие - унищожаване на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони BG0000213 „Търновски височини“, BG0000609 „Река Росица“, BG0000610 „Река Янтра“, BG0000282 „Дряновска река“, BG0000231 „Беленска гора“, BG0000608 „Ломовете“, BG0000213 „Търновски височини, попадащи в обхвата на въздействие на предложените три варианта на трасе на пътя, фрагментация и трансформация на природни местообитания и местообитания на видове, поради навлизане на чужди, рудерални/синантропни и инвазивни видове.

5. Реализацията на ИП е свързана с различно по продължителност и интензивност безпокойство на животинските видове, включително птици, и прогонване от местообитанията им, поради засилено антропогенно и техногенно натоварване.

6. Предвид характера на ИП съществува вероятност от въздействието „барьерен ефект“ по отношение на миграционни коридори (хранителни, размножителни, сезонни, вертикални и хоризонтални), значими на животните, предмет на опазване в зоната, включително и генетична изолация на популациите.

7. Има вероятност от сблъсък или прегазване на пътя и от там до промяна в структурата и числеността на популациите на животните, включително птици, предмет на опазване в горесцитираните ЗЗ.

8. При реализиране на ИП е възможно генериране на емисии, замърсяващи компонентите и факторите на околната среда (водите, въздуха, почвите, вредни физични фактори-шум и др.), както и отпадъци, във вид и количества, които могат да окажат

значително отрицателно въздействие върху местообитания и видове, предмет на опазване в защитените зони.

9. Възможно е кумулативно въздействие от едновременната реализация на настоящото ИП и други ИП/ППП със сходен или с различен характер, попадащи в обхвата на засегнатите защитени зони, като кариери, транспортна и електропреносна инфраструктура и пр.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 39, ал. 5 от Наредбата за ОС, за ИП „Автомагистрала “Русе – Велико Търново“ следва да бъде изготвен доклад за оценка на степента на въздействие (ДОСВ), като приложение към доклада по ОВОС, съгласно чл. 34 от същата Наредба.

Оценката следва да бъде съобразена с изискванията на чл. 23, ал. 2 от Наредбата за ОС, като се обърне внимание на следното:

1. Да се направи подробна анотация на ИП (параметри, обхват, необходими площи за временно съхранение на строителни материали и изкопни земни маси, обслужващи пътища, съпътстваща инфраструктура и др.) в обхвата на магистралата.

2. Предвид обстоятелството, че част от трасето преминава в границите на защитени зони BG0000213 „Търновски височини“, BG0000609 „Река Росица“, BG0000610 „Река Янтра“, BG0000282 „Дряновска река“, BG0000231 „Беленска гора“, BG0000608 „Ломовете“, BG00002025 „Ломовете“, BG0000213 „Търновски височини“ следва да се оценят очакваните въздействия на предвидените дейности в границите на защитените зони, водещи до **унищожаване или увреждане** на природни местообитания и местообитания на видове, **безпокойство** на видове, **фрагментация** на биокоридори (реки, скални венци и др.), **смъртност** по време на строителството и експлоатацията и **генетична изолация** на популациите на видовете животни, предмет на опазване в зоните.

2.1. Да се извърши анализ и оценка на очакваните въздействия върху животинските видове, включително птици, предмет на опазване в гореописаните защитени зони, поради увеличаване на шума в резултат на изграждането на обекта и при експлоатацията, на генерираните газови емисии от трафика на автомобилите, на генериране на отпадъци и замърсяване на водните течения и др., като:

- унищожаване и увреждане на местообитания (за размножаване, хранене и почивка), включително трансформация, следствие усилена антропогенна преса;
- смъртност на индивиди по време на строителството и експлоатацията;
- възможните промени във видовия състав, числеността, структурата и плътността на популациите на видовете, предмет на опазване в защитените зони;
- прогонване от типичните им местообитания, следствие безпокойство, шум и антропогенна преса.

2.2. Да се извърши анализ и оценка на очакваните въздействия върху типове природни местообитания и растителни видове, предмет на опазване в гореописаните защитени зони за местообитания, в резултат на изграждането на обекта, на генерираните газови емисии от трафика на автомобилите, на генериране на отпадъци, като:

- унищожаване и увреждане, включително трансформация;
- фрагментация.

3. Да бъдат описани и оценени необходимите временни пътища и подходи към основното трасе и алтернативите му, съпътстващите съоръжения на пътя (етапни връзки, инженерни съоръжения, сгради, отводнителни системи на пътя, подпорни стени, корекции на реки, площадки за складиране на строителни материали, изкопни земни маси и др.), както и да бъдат визуализирани на картен материал в подходящ мащаб.

4. В ДОСВ да бъдат анализирани и оценени необходимостта от измествания на съществуващата инфраструктура, реконструкция на комуникации на други ведомства

(съпътстващата инфраструктура) - пресичания на електропроводи, газопроводи, водопроводи, пътни връзки и други в обхвата на магистралата.

5. Да се извърши анализ и оценка на очакваните „кумулятивни въздействия“ по смисъла на § 3, т. 10 от Допълнителните разпоредби на Наредбата за ОС върху защитените зони и предмета на опазване в тях, в резултат от сумарното въздействие при реализацията на настоящото ИП, спрямо осъществените, одобрените, но нереализирани до момента или планирани други ИП, планове, програми, проекти, чието реализация предполага сходни въздействия върху предмета на опазване в зоните.

6. Да се извърши анализ и оценка степента на въздействие върху целостта на защитените зони и тяхната кохерентност, включително и до забавяне или възпрепятстване постигането на консервационните цели на зоните.

7. Да се предложат и оценят конкретни, изпълними и контролируеми „смекчаващи мерки“ по смисъла на § 3, т. 9 от Допълнителните разпоредби на Наредбата за ОС, предвидени за предотвратяване, намаляване и възможно отстраняване на неблагоприятните въздействия от осъществяването на ИП. Мерките следва да отразяват спецификата на зоните, предмета на опазване в тях и елементите на ИП, и да са съобразени с идентифицираните въздействия.

8. Да се предложат и оценят „алтернативни решения“ по смисъла на §3, т.7 от Допълнителните разпоредби на Наредбата за ОС, включително различно местоположение на трасето, различен мащаб или модел на осъществяване или използването на алтернативни технологии.

9. Да се представи подробна информация относно използваните източници и методи на изследване и оценка, особено собствени полеви проучвания (интензивност, период, времетраене, резултати).

10. Да бъде приложен картен материал в подходящ мащаб (на хартиен носител и в цифров вид) на всички елементи на ИП (координати на алтернативните варианти и предпочитаната алтернатива с всички съоръжения, временни пътища и др.) спрямо горесцитираните защитени зони и спрямо типовете природни местообитания и местообитания на видове, попадащи в обхвата на въздействие. Необходимите измествания на съществуваща инфраструктура да бъдат представени по аналогичен начин в цифров вид и на хартиен носител.

11. Оценката за степента на въздействие върху природните местообитания и местообитанията на видове, включително птици, предмет на опазване в гореописаните защитени зони следва да отговаря на изискванията на чл. 32, ал. 2 от ЗБР, който изисква при определянето на степента на въздействие да бъдат използвани количествени оценки за очакваните загуби или влошаване на състоянието на местообитания (площ) и видове (численост и плътност на популациите), предмет на опазване в защитените зони, както по отношение на представеността на местообитанието/вида в дадена защитена зона, така и в цялата мрежа от защитени зони.

12. Оценката да бъде възложена на експерти, отговарящи на изискванията на чл. 9, ал. 1 от Наредбата за ОС с компетентност в областта на ботаниката и зоология (включително експерт орнитолог), както и експерти в областта на пътното строителство, предвид характера на ИП и определянето на изпълними смекчаващи мерки.

### **III. Следващите действия, които трябва да предприемете за провеждане на процедурата по ОВОС, са:**

1. Да възложите изготвяне на задание за обхват и съдържание на ОВОС за ИП в неговата цялост и всички свързани с изграждането и експлоатацията му обекти и/или дейности, отчитайки кумулативното въздействие при осъществяването му и разглеждайки всички варианти на трасе на автомагистралата, което да бъде съобразено с изискванията на

чл. 10, ал. 3 от Наредбата за ОВОС и информацията, получена при консултациите по чл. 9 от същата наредба.

2. Да проведете задължително консултации по заданието с МОСВ, като препоръчваме да проведете консултации и с РИОСВ Русе, РИОСВ Велико Търново, Басейнова дирекция „Дунавски район“ и с други специализирани ведомства и засегнатата общественост. Във връзка с чл. 10, ал. 7 от Наредбата за ОВОС трябва да проведете консултации и с Министерство на здравеопазването относно съдържанието и обхвата на оценката на здравно-хигиенните аспекти на околната среда и риска за човешкото здраве.

3. Да възложите изготвянето на доклад за ОВОС на колектив от експерти, с ръководител, които притежават образователно-квалификационна степен „магистър“ и удовлетворяват изискванията на чл. 83 на ЗООС. Изготвянето на доклада за ОВОС трябва да е в съответствие със заданието, в което е отразена информацията от всички проведени консултации и изискванията на чл. 96, ал. 1 от ЗООС.

4. Да внесете в МОСВ изготвения доклад за ОВОС и приложенията към него за оценка на качеството, предвид разпоредбата на чл. 13, ал. 1 от Наредбата за ОВОС. В тази връзка е необходимо да подадете искане за издаване на решение по ОВОС по образец, съгласно приложение № 8 на Наредбата за ОВОС. При внасянето на документацията следва да се заплати такса в размер на 1500 лв. на основание чл. 1, ал. 5; т. 2а от *Тарифата за таксите, които се събират в системата на МОСВ*. Заплащането на таксата следва да извършите по банков път по сметка:

**IBAN BG35 BNBG 9661 3000 1387 01**

**BIC BNBGBGSD**

**Приложение:**

1. Копие на писмо с изх. № 1582/17.02.2016 г. на БД „Дунавски район“.

**ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА**

*Министър на околната среда и водите*