



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-30/18.08.2015 г.

ДО
Г-ЖА ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
бул. „Македония“ № 3
1606, гр. София

КОПИЕ:
РИОСВ - ПЛОВДИВ
БД „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“ - ПЛОВДИВ
ОБЩИНА ПЛОВДИВ
ОБЩИНА ПЛОВДИВ, РАЙОН „ЗАПАДЕН“
ОБЩИНА ПЛОВДИВ, РАЙОН „ЮЖЕН“
ОБЩИНА РОДОПИ
КМЕТСТВО С. ОРИЗАРИ
КМЕТСТВО С. МАРКОВО
КМЕТСТВО С. БРАНИ ПОЛЕ
КМЕТСТВО С. БРЕСТНИК
КМЕТСТВО С. БЕЛАЩИЦА
ОБЩИНА МАРИЦА

На Ваш изх. № 04-09-132/22.07.2015 г.

Относно: Задание за обхват и съдържание на оценката на въздействието върху околната среда (ОВОС) на инвестиционно предложение (ИП) за "Околовръстен път на гр. Пловдив – Път III-805/Път I-8 „Пазарджик-Пловдив“ /п.в. Царацово – Съединение“ от км 0+000 до км 4+120 и Път II-86 „Път I-8/“Пазарджик – Пловдив“/- Асеновград - Смолян от км 0+000 до км 14+750 - реконструкция с изграждане на второ пътно платно

УВАЖАЕМА ГОСПОДОРО ЗАХАРИЕВА,

Във връзка с представеното в Министерство на околната среда и водите (с вх. № ОВОС-30/23.07.2015 г.) задание за определяне на обхвата и съдържанието на ОВОС на горепосоченото ИП, изразяваме следното становище:

I. По отношение на изискванията на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС):

1. В заданието се съдържа информация, че предвиденото за реализиране предложение преминава не само през посочените в уведомлението общини Пловдив, Родопи и Марица, а засяга също Район „Западен“ и Район „Южен“ на община Пловдив, както и землищата на селата Оризари, Марково, Белащица, Бани поле и Брестник. В тази връзка, и предвид, че не



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22
Тел: +359 (2) 940 6000, Факс: +359 (2) 986 2533

се съдържат данни за изпълнение на изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС и чл. 4, ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС, обн. ДВ., бр. 25 от 18.03.2003 г., посл. изм. и доп. ДВ., бр. 94 от 30.11.2012 г.), по отношение на допълнително уточнените райони и кметства, както и засегнатото население, е необходимо да представите в МОСВ доказателства за предприети действия за тяхното уведомяване.

2. Представеното заданието е изготвено в изпълнение на изискванията на чл. 95, ал. 2 и ал. 3 на ЗООС и съобразява чл. 10, ал. 1 и ал. 3 от Наредбата за ОВОС.

По предложението обхват на оценката имаме следните бележки, които е необходимо да бъдат отразени в окончателния вариант на заданието и съобразени при изготвянето на доклада за ОВОС:

По компонент „Води“:

Препоръчваме характеристиката на повърхностните и подземните води, които ще бъдат засегнати, анализа и оценката на въздействието и предвиждането на мерки за предотвратяване или намаляване на вредни въздействия върху водите, да бъдат разгледани в доклада за ОВОС в контекста на определените за района на ИП:

- повърхностни и подземни водни тела;
- зони за защита на водите;
- мерки за предотвратяване и намаляване на въздействията, предвидени в Плана за управление на речните басейни на Източнобеломорски район за Басейново управление на водите - 2010 г.;
- предварителна оценка на риска от наводнения,

и като се използва актуалната нормативна уредба по водите.

В предвидените характеристика, оценка, прогноза на въздействието и необходими мерки за опазване, да се включи също и:

- оценка на количеството на дъждовните води, както и възможни влияния от реки, дерета, язовири и да се предложат мерки/условия с цел опазване на обекта от вредното влияние на водите и осигуряване непрекъснатата му експлоатация;
- за водните обекти да се разгледа необходимостта от изграждане на нови, реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения и да се оцени необходимостта от разрешителни по Закона за водите на етап проектиране, строителство и експлоатация;
- при необходимост от корекция на реки и дерета, да се оцени влиянието върху водните обекти и вероятността това да създава риск от наводнения за населени места, земеделски земи и др.;
- за случаите на аварии, особено с разливи на течни товари и вещества да се предложат мерки/условия за намаляване влиянието върху околната среда и опазване на водите от замърсяване, съответно предотвратяване влошаването на екологичното и химичното им състояние;
- да се разгледа очакваното количество и въздействие от битово-фекалните води от строителните екипи и други отпадъчни води по време на строителството.

По отношение на биологичното разнообразие:

Препоръчваме в доклада за ОВОС да бъдат предложени достатъчно изпълними и контролиращи смекчаващи мерки за опазване на растителните и животински видове с висок консервационен статус, включително защитените видове от Приложение 3 на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), намиращи се в района на ИП. Да се предвиди строителните дейности да започват извън (преди или след) размножителния период на видовете, в съответствие с находищата им (сухоземна, водна територия). Да се цели избягване на фрагментиране на местообитания на защитените видове. Защитените зони от националната екологична мрежа „Натура 2000“, които са предмет на доклад за оценка на

степента на въздействие (ДОСВ), да не се разглеждат подробно в доклада за ОВОС, като се направи препратка към приложението на ДОСВ.

По отношение на фактор отпадъци:

1. Да се има предвид, че съгласно Закона за управление на отпадъците и Наредбата за управление на строителните отпадъци, преди започване на строителни и монтажни работи и/или премахване на строеж, възложителят е отговорен за изготвянето на План за управление на строителните отпадъци.

2. Думите „строителни/ремонтни“ отпадъци следва да бъдат заменени с думата „строителни“, тъй като в законодателството, свързано с управление на отпадъците не съществува термин „ремонтни отпадъци“.

Обръщаме внимание на следното:

1. В доклада за ОВОС следва да се съдържа прогноза и оценка относно очакваното въздействие върху компонентите и факторите на околната среда както при различни варианти, така и при реконструкцията на съоръженията на други ведомства, засегнати от предложението;

2. Необходимо е да се разгледат различни алтернативи за осъществяване на ИП (включително и по отношение на местоположение);

3. В доклада да се съдържа заключение по отношение на предпочитан за реализиране вариант на пътя (включително за пътните възли), въз основа на направените изводи.

4. Към необходимите приложения на доклада за ОВОС да се представят данни за всички проведени консултации по обхвата на ОВОС, които да бъдат съобразени, както и справка с посочени мотиви за приетите и неприетите бележки и препоръки. Препоръчваме Ви: към организацията определени от Вас за консултациите по заданието да включите и собственика/дружеството, което експлоатира ж.п. индустриски клон на „КЦМ“ АД, гр. Пловдив, както и кметовете на Район „Западен“ и Район „Южен“ на община Пловдив, и кметствата на селата Оризари, Марково, Белащица, Бани поле и Брестник. Съгласно изискванията на чл. 10, ал. 7 от Наредбата за ОВОС е необходимо да проведете консултации с Министерство на здравеопазването относно съдържанието и обхвата на оценката на здравно-хигиенните аспекти на околната среда и риска за човешкото здраве.

5. Информираме Ви, че намиращите се в близост до ИП предприятия и/или съоръжения, класифициирани по реда на глава седма от ЗООС като такива с „висок рисков потенциал“, са както следва:

5.1. По отношение на реконструкцията, свързана с изграждане на второ пътно платно, няма предприятия, които попадат в обхвата на глава седма, раздел I от ЗООС класифициирани с „висок или нисък рисков потенциал“, които да застрашат живота и здравето на хората и околната среда. Всички предприятия с висок рисков потенциал се намират на безопасно отстояние от него.

5.2. Най-близко разположените предприятия с висок рисков потенциал до предложените варианти на трасето са:

- „КЦМ“ АД, гр. Пловдив се намира приблизително на 4 km;
- „Лукойл – България“ ЕООД, гр. София - ПСБ „Пловдив“ се намира приблизително на 4,6 km;

- „Нафтекс петрол“ ЕООД, Петролна база – Пловдив се намира приблизително на 4,5 km;

- „Агравит“ ЕООД (Складова база за препарати за растителна защита) - се намира приблизително на 2,3 km;

- „Зенит Кроп. Сайънсис България“ ЕООД, гр. София (Складова база с цех „Зенит“ за гранулиране, формуляция и разфасовка на препарати за растителна защита, гр. Пловдив) - се намира приблизително на 2,3 km;

- „Агрия“ АД - се намира приблизително на 2,3 km;

5.3. Най-близко разположеното предприятие с нисък рисков потенциал до предложените варианти на трасето е:

- "Петрол газ" ОД, гр. Пловдив - Южна Индустритална зона - се намира приблизително на 1,8 km.

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от ЗБР:

В участъка на пътен възел при пресичането с път I-8 за трасето на пътя, пресичащ река Марица, са предложени следните варианти:

Вариант 1 е проектиран на две нива и предвижда изпълнение на ускорителен шлюз с дължина 107 м върху съществуващия мост, с цел да не се налага реконструкция на съществуващия мост.

Вариант 2 предвижда пресичане на реката на две нива с повдигане на второ ниво на направлението АМ „Тракия“ – Асеновград. При проектиране на този вариант се налага реконструкция на съществуващия мост над река Марица, която ще засегне около 10 отвора, на които ще се наложи повдигане на съществуващата нивелета.

Вариант 3.1. Вариантът предвижда разширение на пътя до габарит Г 20, отляво на съществуващото трасе на път II-86 и отдясно на съществуващото трасе на път III-805. Вариантът предвижда разрушаване на съществуващия мост над река Марица. Събарянето и изграждането на ново съоръжение се налага поради повдигане на съществуващата нивелета.

Вариант 3.2. предвижда разширение до габарит Г 20 отдясно на съществуващото трасе на път II-86 и отляво на съществуващото трасе на път III-805. Вариантът предвижда разрушаване на съществуващия мост над река Марица. Събарянето и изграждането на ново съоръжение се налага поради повдигане на съществуващата нивелета.

Вариант 4 предвижда изместване на трасето на път III-805 и път II-86 на около 500 м в западна посока.

Съгласно представената информация, в участъка на пътен възел на път I-8 и път III-805, II-86, км 0+000 трасето на пътя пресича две защитени зони от мрежата „Натура 2000“:

- Защитена зона BG0002087 „Марица – Пловдив“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-836/2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ., бр. 108/2008 г.) и

- Защитена зона BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета от Министерския съвет с Решение № 122/2007 г. (ДВ., бр. 21/2007 г.).

В участъка на пътен възел на път I-8 и път III-805, II-86, км 0+000 трасето на пътя засяга защитена територия - защитена местност (ЗМ) „Нощувка на малък корморан – Пловдив“.

ИП попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ., бр. 73/2007 г., изм. и доп.)* и подлежи на *оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитени зони* - BG0002087 „Марица – Пловдив“ за опазване на дивите птици и BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

При направената проверка за допустимостта на ИП по реда на чл. 39, ал. 2, във връзка с чл. 12, ал. 2 и ал. 4 от Наредбата за ОС се установи следното:

1. Реализацията на ИП не противоречи на Закона за защитените територии и на режима на ЗМ „Нощувка на малък корморан – Пловдив“. Съгласно Заповед РД-139 от 18.02.2014 г. в границите на защитената местност се забранява „Строителството, с изключение на хидротехнически съоръжения за осигуряване проводимостта на реката, инфраструктурни съоръжения с национално значение, както и ремонт и поддръжка на съществуваща инфраструктура“. Дейностите посочени в ИП попадат в приложното поле на цитираната по-горе разпоредба и в този смисъл ИП е допустимо спрямо режимите, въведени със заповедта за обявяване на ЗМ „Нощувка на малък корморан – Пловдив“.

2. Реализацията на ИП за предложените варианти 1, 2, 3.1 и 3.2 е допустима спрямо режима на защитена зона BG0002087 „Марица – Пловдив“ при условие, че новото мостово съоръжение се проектира така, че местата на фундиране на новите опори да съвпаднат с местата на съществуващите опори на старото съоръжение или да се потърси ново проектно решение за разполагане на опорите, без да се засягат островите в реката. Проектната нивелета да се повдигне спрямо съществуващата нивелета на пътя и да се запази съществуващата растителност.

2.1. Реализацията на ИП по вариант 4 е недопустима спрямо наложената забрана в т. 6.1. на Заповед № РД-836/2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ., бр. 108/2008 г.) за обявяването на защитена зона BG0002087 „Марица – Пловдив“, според която има забрана за намаляване площта на крайречните гори от местни дървесни видове, тъй като по време на строителството ще бъдат засегнати площи от крайречни горски местообитания.

На основание чл. 39, ал. 5 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която реализацията на ИП „Околовръстен път на гр. Пловдив – (Път III-805/Път I-8 „Пазарджик-Пловдив“ /п.в. Царацово – Съединение“ от км 0+000 до км 4+120 и Път II-86 „Път I-8/“ Пазарджик – Пловдив“/- Асеновград – Смолян от км 0+000 до км 14+750 – реконструкция с изграждане на второ пътно платно“ има вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в двете защитени зони, поради следните

МОТИВИ:

1. Реализацията на предвидената реконструкция и „уширение“ на съществуващото мостово съоръжение има вероятност да окаже значително отрицателно въздействие, поради унищожаване и уреждане на природните местообитания 92A0 Крайречни галерии от *Salix alba* и *Populus alba*, 3260 Равнинни или планински реки с растителност от *Ranunculion fluitantis* и *Callitricho-Batrachion* и 3270 Реки с кални брегове с *Chenopodion rubri* и *Bidention p.p.*, предмет на опазване в защитена зона BG0000578 „Река Марица“.

2. Предвид обстоятелството, че строителството и реконструкцията на мостовото съоръжение ще се реализира в руслото на р. Марица се очаква пряко и косвено уреждане по време на строителството върху водите на реката, които са ключов елемент на защитената зона, което е предпоставка за възникване на отрицателни въздействия върху параметрите на местообитания на видовете, обитаващи и свързани с водната среда, предмет на опазване в защитена зона BG0000578 „Река Марица“: безгръбначни - бисерна мида * (*Unio crassus*), ручеен рак (*Austropotamobius torrentium*); риби - горчичка (*Rhodeus sericeus amarus*), обикновен щипок (*Cobitis taenia elongatoides*), бозайници - видра (*Lutra lutra*).

3. По време на строителството реализацията на ИП има вероятност да предизвика значително отрицателно въздействие, като уреждане на гнездови и хранителни местообитания на видовете птици, предмет на опазване в защитена зона BG0002087 „Марица – Пловдив“.

4. По време на строителството на мостовото съоръжение, както и по време на експлоатацията на пътя има вероятност от възникване на въздействие беспокойство с последващо прогонване на видове птици, чувствителни към това въздействие, като световно застрашения вид малък корморан (*Phalacrocorax rugiceps*), който ношува по клоните на върбите, намиращи се под моста на р. Марица;

5. Характерът на ИП – уширение на пътно трасе - предполага увеличаване на скоростта и броя на преминаващите транспортни средства, което води до увеличен рисков от сблъсък на птиците, предмет на опазване в защитена зона BG0002087 „Марица – Пловдив“ и прилепите, предмет на опазване в защитена зона BG0000578 „Река Марица“, по време на дневните и сезонни миграционни полети.

6. Има вероятност от кумулативен ефект, тъй като предвиденото съоръжение е в близост до урбанизирани територии, както и че по речното легло на река Марица са реализирани много хидротехнически съоръжения.

Предвид разпоредбата на чл. 39, ал. 3 от Наредбата за ОС за ИП „Околовръстен път на гр. Пловдив – (Път III-805“/Път I-8 „Пазарджик-Пловдив“ /п.в. Царацово – Съединение“ от км 0+000 до км 4+120 и Път II-86 „/Път I-8/“ Пазарджик – Пловдив“/- Асеновград – Смолян от км 0+000 до км 14+750 – реконструкция с изграждане на второ пътно платно“, следва да бъде изгoten ДОСВ, като приложение към доклада по ОВОС, съгласно чл. 34 от същата Наредба.

Оценката е необходимо да бъде съобразена с изискванията на чл. 23, ал. 2 от Наредбата за ОС, като се обърне внимание на следното:

1. Предвид обстоятелството, че частта от трасето, предвидена за разширяване на пътя преминава в границите на защитена зона BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, следва да се оценят всички възможни въздействия от планираните дейности в техните граници, водещи до унищожаване, увреждане, трансформация, фрагментация на природни местообитания и местообитания на видове;

2. Да се извърши анализ и оценка на очакваните въздействия върху видовия състав, числеността, структурата и плътността на популациите на видовете животни, предмет на опазване в двете защитени зони, в резултат на изграждането на обекта, на увеличаването на шума при строителството и експлоатацията, на генерираните газови емисии от трафика на автомобилите, на генериране на отпадъци и замърсяване на водните течения и др., като:

- унищожаване и увреждане на местообитания (за размножаване и хранене), включително трансформация, следствие усилена антропогенна преса;
- смъртност на индивиди по време на строителството и експлоатацията;
- прогонване от типичните им местообитания, следствие беспокойство, шум и антропогенна преса.

3. Да се извърши анализ и оценка на очакваните въздействия върху видовия състав, числеността, структурата и плътността на популациите на видовете птици, предмет на опазване в защитена зона BG0002087 „Марица – Пловдив“ за опазване на дивите птици, в резултат от изграждането на пътя и възможността за увеличаване на броя на автомобилите и тяхната скорост, като смъртност на индивиди по време на строителството и експлоатацията; прогонване на птици следствие беспокойство и шум; увеличаване на риска от сблъсък и др.

4. За двете защитени зони да бъдат описани и оценени въздействията от реализацијата на временните пътища и подходи; от съпътстващите съоръжения като подпорни стени, отводнителни системи на пътя, площиадки за материали и изкопни земни маси и др. Оценката да бъде извършена за площите в обхвата на пътя.

5. Да бъде извършена оценка на предложените варианти по смисъла на определението на алтернативни решения по смисъла на § 3, т. 7 от Допълнителните разпоредби на Наредбата за ОС, включително различно местоположение на трасето, различен мащаб, модел на осъществяване на дейностите или използването на алтернативни технологии.

6. Да се предложат и оценят конкретни, изпълними и контролируеми смекчаващи мерки по смисъла на § 3, т. 9 от Допълнителните разпоредби на Наредбата за ОС, предвидени за предотвратяване, намаляване и възможно отстраняване на неблагоприятните въздействия от осъществяването на ИП. Мерките следва да отразяват спецификата на зоните, предмета на опазване в тях и елементите на ИП, и да са съобразени с идентифицираните въздействия.

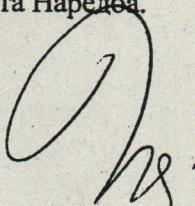
Оценката да бъде възложена на колектив от експерти, отговарящи на изискванията на чл. 9, ал. 1 от Наредбата за ОС, в който да бъде включен експерт в областта на пътното строителство, предвид характера на ИП и определянето на изпълними смекчаващи мерки.

III. Следващите стъпки, които трябва да предприемете като възложител на ИП, са да представите в МОСВ:

- един екземпляр от доклада за ОВОС с всички приложения на хартиен носител и два екземпляра на електронен носител за оценяване на качеството на доклада, в т.ч. ДОСВ, нетехническо резюме и окончателен вариант на заданието за ОВОС с отразени посочените по-горе бележки и с представени резултати от проведени консултации, в изпълнение на задълженията Ви по чл. 95, ал. 3 от ЗООС;
- копие от документ за платена такса (1500 лв.) на основание чл. 1, ал. 5, т. 2, буква „а“ от *Тарифата за таксите, които се събират в системата на МОСВ*. Заплащането следва да извършите по банков път по сметка:
IBAN BG35 BNBG 9661 3000 1387 01,
BIC BNBGBGSD.

Напомняме Ви, че съгласно чл. 13, ал. 3 от Наредбата за ОВОС сте задължени да осигурите еднаквост на съдържанието в документацията (доклада и всичките му приложения) на хартиения и електронния носител.

Информираме, че на основание чл. 2а, ал. 4, т. 2 от Наредбата за ОВОС процедурата по ОВОС (в т.ч. и ОС) за горепосоченото ИП може да бъде прекратена когато повече от 12 месеца не е внесен доклад за ОВОС за оценка на качеството му по чл. 13 от Наредбата за ОВОС след проведени консултации по обхват и съдържание на ОВОС по чл. 10, ал. 5 от същата Наредба.


ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА

Министър на околната среда и водите



