



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Изх. № ОВОС-69/...^{22.04}...2014 г.

ДО
Г-Н МИЛЧО ЛАМБРЕВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР
НА ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”
ГР. СОФИЯ 1233
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА” №110

На Ваш изх. №ЖИ - 5259/21.02.2014 г.

КОПИЕ:

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
РИОСВ ПЕРНИК
РИОСВ БЛАГОЕВГРАД
ОБЩИНА РАДОМИР
ОБЩИНА ДУПНИЦА
ОБЩИНА БОБОШЕВО
ОБЩИНА КОЧЕРИНОВО
ОБЩИНА БЛАГОЕВГРАД
ОБЩИНА СИМИТЛИ
ОБЩИНА КРЕСНА
ОБЩИНА СТРУМЯНИ
ОБЩИНА САНДАНСКИ
ОБЩИНА ПЕТРИЧ
БДЗБР-БЛАГОЕВГРАД

Относно: Процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия Радомир - Кулата”

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛАМБРЕВ,

Във връзка с предоставената от Ваша страна допълнителна информация относно горепосоченото инвестиционно предложение (ИП) - координати на вариантите за трасе на железопътната линия (включително сервитутите), за което с наше писмо с изх. № ОВОС-69/10.12.2014 г. сме определили по принцип приложимата процедура по реда на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) - задължителна оценка на въздействието върху



София 1000, бул. “У. Гладстон” 67
Тел: 940 62 79, Факс: (+3592) 988 53 16

околната среда (ОВОС), чрез която да бъде извършена и оценка за съвместимост (ОС) по реда на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), Ви информираме следното:

Съгласно представената информация инвестиционното предложение предвижда развитие (модернизация) на железопътна линия Радомир – Кулата. В разработения идеен проект, трасето е разделено на следните 4 участъка:

- **Участък № 1:** Радомир - Дупница (РД) – с дължина 42,449 км (от км 48+540 (край на гара Радомир) до км 90+989 (край на гара Дупница);
- **Участък № 2:** Дупница - Благоевград (ДБ) – с дължина 32,2 км (от км 90+989 (край на гара Дупница) до км 123+200 (край на гара Благоевград);
- **Участък № 3:** Благоевград - Сандански (БС) – с дължина 63,020 км (от км 123+200 (край на гара Благоевград) до км 186+220 (край на гара Сандански);
- **Участък № 4:** Сандански - Кулата (СК) – с дължина 24,255 км (от км 186+220 (край на гара Сандански) до км 210+475 (след края на гара Кулата – до границата с Р. Гърция).

За реализиране на инвестиционното предложение за всички участъци са разработени следните ситуационни варианти:

- **Вариант 0** – Нулев вариант – запазват се съществуващите параметри на железопътната линия, като се предвиждат само дейности за поддържане, ремонт и експлоатация;
- **Вариант А** – Базов вариант (Алтернатива „Минимум“) – предвижда рехабилитация на съществуващата жп линия в рамките на съществуващия сервитут;
- **Варианти за развитие** (Б1, Б2, В1, В2, Г1, Г3) и (Г3 – двойна електрифицирана жп линия).

Съгласно представената информация, в по – голямата си част ситуационно разработените варианти за реализиране на инвестиционното предложение са в близост до трасето на съществуващата железопътна линия Радомир – Кулата, но въпреки това реализирането им е свързано с усвояване на нови терени. Предвижда се при извършване на строително-монтажните дейности максимално да се използват съществуващите пътища за достъп до железопътната линия. При необходимост ще се прокарат временни строителни пътища, които след завършване на строителството ще бъдат рекултивирани. На рекултивация подлежат и трасетата на съществуващата железопътна линия. За електрифициране на линията се планира и изграждане на контактна мрежа.

След извършената проверка по представената цифрова информация на трасето във всички предложени варианти, се установи следното:

Участъци № 1 и № 2 не засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), но **Участък № 3** Благоевград - Сандански (БС) в частта му от км 153 до км 158 във всички предложени варианти засяга две защитени територии – резерват „Тисата“, обявен с постановление № 6663/1949 г. на министерство на горите, Заповед № 440/1977 г. (ДВ, бр. 6/1978) на КОПС и изменен по площ със Заповед № 844/1991 г. (ДВ, бр. 93/1991г.) на МОС и защитена местност „Кресненско дефиле“,



обявена за буферна зона на резерват „Тисата“ със Заповед № 130/1985 г. на председателя на КОПС (ДВ, бр. 24/1985г.), изменена със Заповед № 844/1991г. (ДВ, бр. 93/1991г.) на министъра на околната среда и прекатегоризирана в защитена местност със Заповед № РД-56/2008 г. (ДВ, бр. 29/2008г.) на министъра на околната среда и водите.

Трасето, предмет на инвестиционното предложение, засяга и защитени зони по смисъла на чл. 6 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР) – защитени зони от мрежата „Натура 2000“, както следва:

- в **участък № 1:** Радомир - Дупница всички 9 варианта (0, А, В1, В2, В1, В2, Г1, Г3 и Г3) на трасето **не засягат защитени зони от екологична мрежа „Натура 2000“**;

- в **участък № 2:** Дупница – Благоевград, варианти за развитие В1, В1, Г1 и Г3 пресичат (участък с дължина около 1 км) защитена зона **BG0002107 „Бобошево“** за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-781/2008г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 104/2008г.) и преминават в непосредствена близост до защитени зони **BG0001013 „Скрино“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/2007г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 85/2007г.), изменена с решение на Министерски съвет № 811/2010г. (ДВ, бр. 96/2010г.), **BG0002108 „Скрино“** и **BG0002099 „Кочериново“** за опазване на дивите птици, обявени съответно със Заповеди № РД-782/2008г. (ДВ, бр.104/2008г.) и № РД-770/2008г. (ДВ, бр. 102/2008г.) на Министъра на околната среда и водите ;

- в **участък № 3:** Благоевград - Сандански всички 9 варианта засягат следните **три** защитени зони: **BG0001022 „Орановски пролом – Лешко“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 21/2007г.), **BG0000366 „Кресна-Илинденци“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 21/2007г.), изменена с решение на Министерски съвет № 811/2010г. (ДВ, бр.96/2010г.) и **BG0002003 „Кресна“** за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-748/2008г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 97/2008г.);

- в **участък № 4:** Сандански - Кулата всичките 9 варианта засягат различни участъци от две защитени зони – **BG0001023 „Рупите-Струмешница“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 802/2007г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 107/2007г.) и **BG0002098 „Рупите“** за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД- 282/2010г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 28/2010г.);

Предвид разпоредбите на чл. 39, ал. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), във връзка с чл. 12, ал. 2 и ал. 4 от същата, е извършена **проверка за допустимостта** на инвестиционното предложение спрямо режимите на защитените територии по смисъла на ЗЗТ и режимите на защитените зони, при което се установи следното:



1. Модернизация на железопътна линия Радомир-Кулата е допустима спрямо режимите на резерват „Тисата“ и защитена местност „Кресненско дефиле“, защото преминаването се предвижда да се извърши чрез изграждането на тунели. В тази връзка считаме, че при тези условия не се засягат територии от резервата и вариантите няма да са в противоречие с режимите на опазване. Съгласно т. б от забранителните режими на заповедта за обявяване на защитена местност „Кресненско дефиле“ в границите ѝ се забранява единствено „строителството на сгради и пътища...“, а съгласно т. б от разрешителната ѝ част се допуска „поддържане и реконструкция на ... ж.п. линията, ж.п. гара „П. Яворов“ и тунелите“. По смисъла § 5, т. 44 от допълнителните разпоредби на Закона за устройство на територията (ЗУТ) „Реконструкция“ на строеж е възстановяване, замяна на конструктивни елементи, основни части, съоръжения или инсталации и изпълнението на нови такива, с които се увеличават носимоспособността, устойчивостта и трайността на строежите“. В тази връзка считаме, че дейностите, посочени в инвестиционното предложение, попадат в приложното поле на цитираната по-горе разпоредба и в този смисъл същите не са в противоречие с режимите, въведени със заповедта за обявяване на ЗМ „Кресненско дефиле“.

2. Посочените варианти на трасето, предмет на инвестиционното предложение за „Модернизация на железопътна линия Радомир – Кулата“, са допустими спрямо режимите на защитените зони BG0002107 „Бобошево“, BG0002003 „Кресна“ и BG0002098 „Рупите“ за опазване на дивите птици, определени с заповедите за обявяването им.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 39, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение за „Модернизация на железопътна линия Радомир – Кулата“ има вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони BG0001022 „Орановски пролом – Лешко“, BG0000366 „Кресна-Илинденци“, BG0001023 „Рупите-Струмешница“, BG0002107 „Бобошево“, BG0002003 „Кресна“, BG0002098 „Рупите“, BG0001013 „Скрино“, BG0002108 „Скрино“ и BG0002099 „Кочериново“, поради следните:

МОТИВИ:

1. Предвид характера на инвестиционното предложение, реализирането и експлоатацията му има вероятност да доведат до трайно, пряко или косвено унищожаване и/или увреждане на природните местообитания и местообитанията на видовете животни, предмет на опазване в посочените по-горе защитени зони (през които преминава ж.п. линията) и в защитените зони, намиращи се в близост до проектното трасе.

2. Железопътната линия е линеен обект, който има вероятност да фрагментира биокоридори (хранителни, размножителни, сезонни и др.) и популации на видовете животни, предмет на опазване в защитените зони, включително до изменения в структурата, числеността и плътността на популациите им.

3. Увеличаването на скоростта, удвояването на електрифицирането и увеличения вероятно брой на преминаващите влакове е предпоставка за трайно безпокойство и



прогонване на видовете от техните местообитания. Възможни са и отрицателни изменения в популациите на животните, вкл. на птиците, поради смъртност при пряк сблъсък, токови удари и пр.

4. Възможно е значително отрицателно кумулативно въздействие върху природните местообитания и местообитанията на видовете от едновременната реализация и експлоатация на настоящото инвестиционно предложение и други инвестиционни предложения/ планове, програми, проекти (съществуващи или планирани), попадащи в обхвата на засегнатите защитени зони, като кариери, друга транспортна инфраструктура (напр. АМ „Струма“, други пътища), електропроводи и т.н.

5. При строителството и експлоатацията на железопътната линия е възможно генериране на емисии и отпадъци, замърсяващи компонентите на околната среда и влияещи на факторите на околната среда, в такъв вид и количества, че да окажат значително отрицателно въздействие върху местообитания и видове, предмет на опазване в горечитираните защитените зони.

Предвид направената по-горе преценка, възложителят трябва да изготви доклад за оценка за степента на въздействие на инвестиционното предложение за „Модернизация на железопътна линия Радомир – Кулата“ върху защитените зони, който на основание чл. 34, ал.1 от Наредбата за ОС е неразделна част от доклада по ОВОС. Оценката на степента на въздействие трябва да бъде направена по критериите на чл. 22 от Наредбата за ОС, въз основа на количествени анализи по смисъла на чл. 32, ал. 2 от ЗБР и да отговаря на изискванията на чл. 23, ал. 2 от цитираната наредба. Докладът да бъде възложен на колектив от експерти, които да отговорят на условията, разписани в чл. 9 от Наредбата за ОС, като в него да бъде включен и специалист по железопътно строителство за изясняване на техническите параметри на строителството и експлоатацията, както и на предложените мерки за намаляване на отрицателното въздействие върху защитените зони.

Подробна информация и публичен достъп до данните за защитените зони, за видовете и местообитанията, предмет на опазване в зоните, процедурите за оценка на съвместимост и свързани с тях документи са налични на интернет страницата на **Информационната система за защитените зони от екологична мрежа Натура 2000** <http://natura2000.moew.government.bg>.

III. Следващите действия, които трябва да предприемете за провеждане на процедурата по ОВОС, са:

1. Да възложите изготвяне на задание за обхват и съдържание на ОВОС за ИП в неговата цялост и всички свързани с изграждането и експлоатацията му обекти и/или дейности, което да бъде съобразено с изискванията на чл. 10, ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС).

2. Да проведете задължително консултации по заданието с Министерство на околната среда и водите (МОСВ), като препоръчваме да проведете консултации и с РИОСВ-Перник, РИОСВ-Благоевград, Басейнова дирекция Западнобеломорски район-Благоевград и с други специализирани ведомства и засегнатата общественост. Във връзка с чл. 10, ал. 7 от Наредбата за ОВОС трябва да проведете консултации и със специализираните компетентни органи на Министерство на здравеопазването относно



съдържанието и обхвата на оценката на здравно-хигиенните аспекти и околната среда и риска за човешкото здраве.

Едновременно с внасянето на заданието в МОСВ е необходимо да представите и доказателства (например обратни пощенски разписки) за уведомяването на кметовете на общините Радомир, Дупница, Благоевград, Симитли, Сандански и Петрич, както и на общините Бобошево, Кочериново, Кресна и Струмяни, чиито територии също се засегнати от проектното трасе на железопътната линия.

3. Да възложите изготвянето на доклад за ОВОС на колектив от експерти, с ръководител, които притежават образователно-квалификационна степен „магистър” и удовлетворяват изискванията на чл. 83 на ЗООС. Докладът за ОВОС трябва да е в съответствие със заданието, в което е отразена информацията от всички проведени консултации и изискванията на чл. 96, ал. 1 от ЗООС.

4. Да внесете в МОСВ изготвения доклад за ОВОС с приложения към него доклад за ОСВ за оценка на качеството. При внасянето на документацията следва да се заплати такса в размер на 1500 лв. на основание чл. 1, ал. 5, т. 2 от *Тарифата за таксите, които се събират в системата на МОСВ*. Заплащането на таксата следва да извършите по банков път по сметка:

IBAN **BG35 BNBG 9661 3000 1387 01**
BIC **BNBGBGSD**

С уважение,


ИСКРА МИХАЙЛОВА

МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

