



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ЕО - 110

София, 04.02.2014 г.

ДО

ИНЖ. МИЛЧО ЛАМБРЕВ

✓ ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ

„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

1233, гр. София

Бул. „Княгиня Мария Луиза“ 110

КОПИЕ ДО:

Г-Н ДИМИТЪР ИЛИЕВ

ДИРЕКТОР НА РИОСВ-ХАСКОВО

На Ваш изх. № ЖИ -29219/09.12.2013 г.

ОТНОСНО: Искане за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка (ЕО) за *Подобен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за землището на с. Черногорово, община Димитровград, ЕКАТТЕ 81092, за реконструкция на газопровод при пресичането му с проектното трасе на ж.п. линията „Димитровград-Свиленград, Фаза 4.1: Димитровград-Харманли, Участък 2 – от км 234+290 до км 253+650”*

УВАЖАЕМИ Г-Н ЛАМБРЕВ,

Съгласно внесената от Вас информация за горесцитирания подобен устройствен план Ви уведомявам, че той попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп.).*

Проектът за ПУП – Парцеларен план за териториите, засегнати от проектното трасе за реконструкция на Главния разпределителен газопровод при пресичането му с проектното трасе на ж.п. линията, попада в землището на с. Черногорово, община Димитровград, част от обект „Реконструкция и електрификация на железопътната линия Димитровград-Свиленград, Фаза 4.1: Димитровград-Харманли.

Трасето на главния разпределителен газопровод преминава подземно и пресича проектното трасе на ж.п.линията Пловдив-Свиленград в междугарието „Димитровград-Нова надежда”, на проектен км 237+843. С парцеларния план се определят площите, необходими за отчуждаване и площите с ограничено право на ползване, необходими за осъществяване на проекта за реконструкция на съществуващия главен разпределителен газопровод.



Предвиденото изместване на трасето на газопровода не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закон за защитените територии и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близо разположената защитена зона BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, отстои на повече от 2000 м от трасето.

ПУП-ПП по смисъла на *Закона за устройство на територията* (ЗУТ) попада в обхвата на разпоредбата на чл.85, ал.2 във връзка с ал.1 от ЗООС, както и в позиция 9.1 „Подробни устройствени планове-планове за застрояване и парцеларни планове за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии“ на Приложение № 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредбата за ЕО). Съобразено с изискванията на *Наредбата за ЕО* могат да бъдат:

- предмет на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ЕО – когато очертават рамката за бъдещо развитие на инвестиционни предложения по Приложение № 1 и Приложение №2 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС) (чл.2, ал.2, т.1 от *Наредбата за ЕО*) или когато се предполага значително въздействие върху околната среда при прилагането им (чл.2, ал.2, т.4 от *Наредбата за ЕО*);

- предмет на задължителна ЕО – когато има вероятност да окажат значително отрицателно въздействие върху защитените зони от мрежата „Натура 2000“ съгласно решение по чл.20 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (чл.2, ал.1, т.2 от *Наредбата за ЕО*).

За основното инвестиционно предложение „*Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив – Свиленград -Турска/Гръцка граница по коридори IV и IX*“, във връзка с което се предвиждат описаните реконструкции, има издадено **Решение по ОВОС № 49-12/2001 г.** на министъра на околната среда и водите, потвърдено и изменено на 30.07.2002 г. Проведена е и процедура по оценка за съвместимост по реда чл. 31 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР) и глава втора от *Наредбата за ОС*, като е постановено **Решение 67-ОС/2008г.** на министъра на околната среда и водите за съгласуване на инвестиционното предложение.


Представеният проект на ПУП-ПП се изготвя поради необходимост от изместване на съществуващ газопровод, пресичащ трасето на ж.п. линията. ПУП-ПП не определя рамка за развитие на ново, а за изменение на инвестиционно предложение по Приложение № 2 на ЗООС, при което, предвид малката необходима площ и характера на дейностите, свързани с изместване на съоръжението, реализирането на плана не би могло да доведе до значително въздействие върху околната среда. **В тази връзка няма необходимост от провеждане на процедура по реда на глава шеста от ЗООС за ПУП-ПП.**

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ПУП-ПП няма **вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони мрежата „Натура 2000“**.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеният *Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за землището на с. Черногорово, община Димитровград, ЕКАТТЕ 81092, за реконструкция на газопровод при пресичането му с проектното трасе на жп линията „Димитровград-Свиленград, Фаза 4.1: Димитровград-Харманли, Участък 2 – от км 234+290 до км 253+650, преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.*

Настоящото се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на плана или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми своевременно МОСВ за промените.


ИСКРА МИХАЙЛОВА
МИНИСТЪР

