



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС – 34

София, 24.06......2014г.

ДО
ИНЖ. СТЕФАН ЧАЙКОВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
НА АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

КОПИЕ:
ИНЖ. ПЕТКО НИКОЛОВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
„ПЪТСТРОЙ 92“ АД
Гр. София,
Бул. „Арсеналски“ № 111

ДИРЕКТОР НА РИОСВ БЛАГОЕВГРАД

ДИРЕКТОР НА БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ
ЗАПАДНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН

На Ваш № 450/09.05.2014 г.

Относно: Инвестиционно предложение за „Изграждане на временни бродове през р. Струма и р. Лисийска за преминаване на строителна механизация в участък на виадукт от км 355+882 до км 356+834 в землището на с. Бело поле и с. Българчево, община Благоевград, област Благоевград при изграждането на АМ „Струма“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЧАЙКОВ,

Във връзка с препратено от РИОСВ-Благоевград (изх. № 1626/1/22.05.2014 г.) Ваше уведомление с вх. № ОВОС-34/27.05.2014 г. на МОСВ и писмо от Агенция пътна инфраструктура с вх. № ОВОС-34/20.06.2014г. за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.)*, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение „Изграждане на временни бродове през р. Струма и р. Лисийска за преминаване на строителна механизация в участък на виадукт от км 355+882 до км 356+834 в землището на с. Бело поле и с. Българчево, община Благоевград, област



Благоевград при изграждането на АМ „Струма“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Инвестиционното предложение е свързано с изграждане на временни бродове през р. Струма и р. Лисийска, необходими за преминаване на строителната техника при извършване на изкопните и насипните работи в участъка на виадукт от км 355+882 до км 356+834 от АМ „Струма“, в землището на с. Бело поле и с. Българчево, община Благоевград. Предвидено е съоръжението в р. Струма да се изгради в кюнето на корекцията от стоманобетонени тръби с диаметър 1200 мм и насип върху тях с дебелина 60 см. Дължината на временния брод е около 35 м и ще се осъществи в същинското корито на р. Струма. Широчината на съоръжението ще бъде 3 м при короната на насипа. Преминаването през дигите на р. Струма ще бъде чрез рампи от насип без да се нарушава целостта им. Съгласно наличните данни широчината на корекцията на р. Струма в участъка на изграждане на временния брод е 155 м от дига до дига.

Съоръжението през р. Лисийска ще се изгради в кюнето на корекцията от стоманобетонени тръби с диаметър 1200 мм и насип върху тях с дебелина 60 см. Дължината на временния брод ще бъде приблизително 7 м в същинското корито на р. Лисийска. Широчината на съоръжението ще бъде 3.00 м при короната на насипа. Видно от предоставените данни широчината на корекцията на р. Лисийска в участъка на изграждане на временния брод е 30 м от дига до дига.

Участъкът от корекцията на р. Струма, предвиден за изграждане на временен брод е с координати, както следва:

от север: т. 1 В = 42°01'41.42, L=23° 02'28.47;

т. 2 В = 42°01'41.95, L=23°02'32.09.

от юг: т. 3 В = 42°01'39.13, L = 23°02'29.06;

т. 4 В = 42°01'39.61, L = 23°02'32.84

Участъкът от корекцията на р. Лисийска, предвиден за изграждане на временен брод е със следните координати:

от север: т. 1 В = 42°01' 28.50, L=23°02' 23.81;

т. 2 В = 42°01'28.92, L=23°02'25.79.

от юг: т. 3 В = 42°01'27.45, L= 23°02'24.14;

т. 4 В = 42°01'27.96, L = 23° 02'26.17.

Съгласно предоставените данни са предвидени следните дейности: ограничени по количество изкопни земни работи в кюнетата на р. Струма и р. Лисийска за оформяне на дъната на реките; подреждане на стоманобетоновите тръби една до друга върху подравнените дъна на реките (с помощта на багер и автокран); направа на насип от земни почви върху тях с дебелина 60 см, за предпазване на товара от транспортната техника и строителната механизация. Изрично е посочено, че строителството на бродовете ще се извърши без да се нарушава пропускателната способност на р. Струма и р. Лисийска и без да се подприщва водното течение. Заложено е след извършване на изкопните и насипните работи в участъка, предвиден за изграждане на виадукт от км 355+882 до км 356+834 в землището на с. Бело поле и с. Българчево, бродовете да бъдат премахнати, като терените ще бъдат възстановени в естественото им състояние. Рампите през дигите също ще бъдат премахнати.

За целите на инвестиционното предложение не се планира изграждане на нова пътна инфраструктура. Предложено е прохода към участъците за изграждане на бродовете да се извърши по съществуващи и временни пътища, които попадат в трасето на автомагистралата. Също така изкопните дейности, необходими за оформяне на дъната на реките за подреждане на стоманобетоновите тръби ще бъде до 1.0 м, като няма да се използват взривни работи.

За основния обект “Строителство на АМ “Струма (Долна Диканя - Кулата) и пътни възли” е проведена съвместена процедура по реда на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Постановено е Решение по ОВОС

№ 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите, с което е одобрено неговото осъществяване.

По повод на гореизложеното и предвид, че намерението е свързано с изграждане на временни бродове през р. Струма и р. Лисийска за преминаване на строителна техника в горепосочения участък, Ви информираме, че същото не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложение № 1 и Приложение № 2 на ЗООС. Не намираме основание дейностите да се считат и за изменение или разширение на инвестиционно предложение по Приложения № 1 или № 2 на ЗООС, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, поради което същото не подлежи на процедура по реда на глава шеста, раздел трети от Закона.

Участъците, предмет на разглеждане не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии както и в границите на защитени зони от мрежата „Натура 2000“. Най-близо разположените защитени зони BG0002099 „Кочериново“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 770/2008г. на министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 102/2008г.) и BG0002107 „Бобошево“, обявена със Заповед № РД – 781/2008г. на министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 104/2008г.) се намират на повече от 3 км от участъците, предмет на инвестиционното предложение.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на заявеното инвестиционно предложение, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху близко разположените защитени зони.

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение „Изграждане на временни бродове през р. Струма и р. Лисийска за преминаване на строителна механизация в участък на виадукт от км 355+882 до км 356+834 в землището на с. Бело поле и с. Българчево, община Благоевград, област Благоевград при изграждането на АМ „Струма“, **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото се отнася само за заявените параметри в инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

СТАНИСЛАВ АНАСТАСОВ

МИНИСТЪР