



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ЕО-10 и 12-00-709/.....^{27.06}.....2015 г.

ДО
Г-Н ЦВЕТОМИР АНАСТАСОВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
„ПРИСТА ОЙЛ ХОЛДИНГ“ ЕАД
ул. „Златен рог“ № 20, офис 9
1407 гр. София

ДО
Г-Н АНТОН МАНОЛОВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
„ПОДДЪРЖАНЕ ЧИСТОТАТА НА МОРСИТЕ ВОДИ“ АД
Южна промишлена зона, Терминал за базови масла
9000 гр. Варна

КОПИЕ ДО:

К.Д.П. ГЕОРГИ ИВАНОВ
ЗАМЕСТИК-ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“
ул. „Дякон Игнатий“ № 9
1000 гр. София

Относно: Генерален план за съществуващо пристанище за обществен транспорт с регионално значение на км. 499 от река Дунав – западна промишлена зона на гр. Русе

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АНАСТАСОВ,

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МАНОЛОВ,

Във връзка с постъпила в МОСВ документация с вх. № ЕО-10/04.05.2015 г. и писмо с вх. № 12-00-709/28.04.2015 г., която може да бъде приета като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп.) за горесцитирания план, предвид чл. 6а, т. 1, буква „в“ от същата наредба и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:



София 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: + 359 (2) 940 6259, Факс: +359 (2) 987 3561

Генералният план за съществуващо пристанище за обществен транспорт с регионално значение на км. 499 от река Дунав – западна промишлена зона на гр. Русе попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

От документацията се вижда, че разработката представлява парцеларен план на пристанищната акватория, който се изготвя с цел изпълнение на нормативните изисквания за наличие на такъв по реда на *Наредба № 10 за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт*. С проекта на плана се отразяват съществуващите елементи на пристанищната акватория – територия за оперативна акватория, зона за маневриране и зона за подхождане. При преглед на проекта на парцеларния план се констатира следното:

- Изпълнена е актуална хидрографска снимка и парцеларен план на пристанищната акватория, които отговорят на посочените в данните на чертежите на заявителя и цялостния цифров модел на територията;
- Към заснетата част от сушата е добавена и хидрографната снимка. Посочена е водна снимка в дълбочини и релефа на дъното е изразен чрез заснети точки и изобати през 1м., отнесени към нулата на пегел Русе;
- Отредена е територия за оперативната акватория на пристанището и проектния понтон, като е предвидена и територия за зона за маневриране и зона за подхождане;
- Елемент на проектното решение е съобразен с разчетения кораб на пристанището – 135 м. дължина и 11.5 м. ширина;
- Обхватът на разработката не попада във вододайна зона и не засяга зони за защита на водите СОЗ.

Във връзка с горното, парцеларния план не определя рамка за развитие на инвестиционни предложения по Приложение № 1 и № 2 на *Закона за опазване на околната среда*, като няма основания за предполагаемо на значително въздействие върху околната среда при прилагането му.

За инвестиционно предложение „Изграждане на товаро-разтоварно пристанище при км 499 на река Дунав за съдове с тонаж под 135 бруто тона“ **е проведена процедура по преценяване на необходимостта от оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), съвместена с процедурата по оценка за съвместимост (ОС)**. Процедурата е завършила с постановяване на Решение № РУ-62-ПР/15.10.2010 г. от директора на РИОСВ – Русе, с което е преценено да не се извършва ОВОС за инвестиционното предложение. Съгласно цитираното решение, инвестиционното предложение няма да окаже и значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони. Въз основа на цитираното решение, с писмо на МОСВ с изх. № 26-00-2106/04.07.2011 г. е допуснато прилагането на разпоредбата на чл. 91, ал. 2 от ЗООС, т.е. **допуснато е провеждане на една от изискваните се оценки по реда на глава шеста от ЗООС, която за конкретния случай да е проведената процедура по ОВОС**. В тази връзка, на основание чл. 9 от *Наредбата за ЕО*, **Решение № РУ-62-ПР/15.10.2010 г. е прието като достатъчно основание за одобряване на Генералния план за развитие на пристанище за обществен транспорт с регионално значение на км. 499 от река Дунав. Генералният план е приет със Заповед № РД-08-99-/23.02.2012 г. на МТИТС и № РД-02-14-881/02.04.2012 г. на МРРБ**.

Предвид горното **няма необходимост от провеждане на процедура по екологична оценка по реда на глава шеста от ЗООС за плана**.

Генералният план за съществуващо пристанище за обществен транспорт с регионално значение на км. 499 от река Дунав – западна промишлена зона на гр. Русе не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии (ЗЗТ)*, както и в границите на защитени зони съгласно *Закона биологичното разнообразие (ЗБР)*.

Най-близо разположените защитени зони са BG0000608 „Ломовете“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (ДВ бр. 21/2007 г.) и BG0002025 „Ломовете“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД- 562/2008 г. (ДВ бр. 84/2008 г.), изменена със Заповед № РД-382/2013 г. (ДВ бр. 50/2013 г.) на Министъра на околната среда и водите.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на Генералния план за съществуващо пристанище за обществен транспорт с регионално значение на км. 499 от река Дунав – западна промишлена зона на гр. Русе, при изпълнението му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони от мрежата Натура 2000.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеният Генерален план за съществуващо пристанище за обществен транспорт с регионално значение на км. 499 от река Дунав – западна промишлена зона на гр. Русе, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася за конкретния Генерален план за съществуващо пристанище за обществен транспорт с регионално значение на км. 499 от река Дунав – западна промишлена зона на гр. Русе и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в Генералния план за съществуващо пристанище за обществен транспорт с регионално значение на км. 499 от река Дунав – западна промишлена зона на гр. Русе или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

БОЙКО МАЛИНОВ

Заместник-министър на околната среда и водите