



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-22/18.06.2015 г.

ДО
Г-Н МИЛЧО ЛАМБРЕВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДП „НК ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
Бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110
1233 гр. София

На Ваш изх. № ЖИ-19839/27.05.2015 г.

Относно: Инвестиционно предложение „Рехабилитация на съоръженията на осигурителната техника и телекомуникационната мрежа в железопътния участък Пирдоп – Карлово“ – разделяне на етапи на изпълнение“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛАМБРЕВ,

Във връзка с внесено уведомление с вх. № ОВОС-22/27.05.2015 г. на МОСВ за горесцитираното инвестиционното предложение, което може да бъде прието като такова по смисъла на чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп..., ДВ бр. 94/2012 г.), предвид чл. 6а, т. 1, буква „а“ от същата наредба и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Настоящото инвестиционно предложение попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Инвестиционното предложение е свързано с модернизация на гаровите централизации, автоблокировки, автоматични прелезни устройства и телекомуникационна мрежа на гарите, както и на междугарията и прелезите в железопътния участък Пирдоп – Карлово“. Съгласно представената информация се планира цялостна подмяна на съществуващата кабелна мрежа в гарите, монтаж на броячи на оси за контрол, подмяна на съществуващи пулт манипулатори с нови, монтаж на нов репартистор за кабелите в релейните помещения и монтаж на нова апаратура за автоматични прелезни устройства. Предвижда се инвестиционното предложение да се осъществи в следните основни етапи на изпълнение:

1. Рехабилитация на осигурителната техника в гарите Антон, Копревница, Стряма и Клисара;
2. Рехабилитация на осигурителната техника в гарите Пирдоп, Христо Даново и Сопот;
3. Дейности в междугарията;
4. Пресъоръжаване на автоматични прелезни устройства и електрически бариери.

Работите по изпълнение на инвестиционното предложение е предвидено да се извършат в сервитута на железопътната линия, като се използва съществуващата инфраструктура. Генерираните при рехабилитацията отпадъци ще се третираат съответствие с действащата нормативна уредба.



Железопътния участък Пирдоп – Карлово **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но пресича в гранични участъци следните защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие – защитени зони от мрежата „Натура 2000“: BG0001389 „Средна гора“ и BG0001493 „Централен Балкан – буфер“ за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, включени в списъка на защитени зони, приети съответно с Решение № 661/2007 г. (ДВ бр. 85/2007 г.) и Решение № 802/2007 г. (ДВ бр. 107/2007 г.) на Министерски съвет и BG0002054 „Средна гора“ и BG0002128 „Централен Балкан буфер“ за опазване на дивите птици“, обявени съответно със Заповед № РД-273/2012 г. (ДВ бр. 32/2012 г.) и Заповед РД-321/2013 г. (ДВ бр. 46 и 47 /2013 г.) на министъра на околната среда и водите.

Реализацията на инвестиционното предложение не противоречи на режимите на защитени зони BG0002054 „Средна гора“ и BG0002128 „Централен Балкан буфер“ за опазване на дивите птици, определени със заповедите за обявяването им.

Дейностите, заложи за реализация на инвестиционното предложение не попадат в обхвата на никоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на *Закона за опазването на околната среда* (ЗООС). Не са налични и основания да се счита, че тези дейности могат да доведат до значителни отрицателни въздействия върху околната среда, поради което същите не са разширение или изменение на инвестиционното предложение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС.

Предвид гореизложеното, за инвестиционно предложение *„Рехабилитация на съоръженията на осигурителната техника и телекомуникационната мрежа в железопътния участък Пирдоп – Карлово“ – разделяне на етапи на изпълнение*, **няма основание да се изисква провеждане на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури.**

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на инвестиционно предложение за *„Рехабилитация на съоръженията на осигурителната техника и телекомуникационната мрежа в железопътния участък Пирдоп – Карлово“ – разделяне на етапи на изпълнение*, същото **няма вероятност** да окаже значително **отрицателно въздействие** върху горечитираните защитени зони от мрежата Натура 2000.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС Ви* уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение за *„Рехабилитация на съоръженията на осигурителната техника и телекомуникационната мрежа в железопътния участък Пирдоп – Карлово“ – разделяне на етапи на изпълнение*, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото се отнася само за заявените параметри на горечитираното инвестиционно предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционно предложение за *„Рехабилитация на съоръженията на осигурителната техника и телекомуникационната мрежа в железопътния участък Пирдоп – Карлово“ – разделяне на етапи на изпълнение* или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

БОЙКО МАЛИНОВ

Заместник-министър на околната среда и водите