



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 04-00-1720/.....2015 г.

ДО
Г-Н ИВАЙЛО МОСКОВСКИ
МИНИСТЪР НА
ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА

На Ваш изх. № 04-11-44/12.06.2015 г.

Относно: Модификация на Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МОСКОВСКИ,

В отговор на Ваше писмо с вх. № 04-00-1720/15.06.2015 г. на МОСВ относно модификация на Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г., на основание чл. 6а, ал. 1, буква „в“ от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп.) и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Модификацията на Оперативна програма „Транспорт“ (ОПТ) 2007-2013 г., попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно представената информация, в ОПТ 2007-2013 г. се предвиждат промени, отнасящи се до следното:

- Повишаване на дела на Кохезионния фонд от 80% до 85% (съответно намаляване на дела на национално съ-финансиране от 20% на 15%) – модификация на финансовите данни и таблици в раздел 10.3 на ОПТ;

- Прехвърляне на 10 млн. евро (ЕС + национално съ-финансиране) от приоритетна ос (ПО) 5 „Техническа помощ“ в ПО 3 - модификация на финансовите данни и таблици в раздел 10.3 на ОПТ по отношение на двете приоритетни оси;

- В списъка с приоритетни обекти – таблица 2.А на Приложение № 6 към ОПТ, ще бъде включена като отделен проект изградената към момента част от проекта за Разширение на втори метродиа метър от МС „Джеймс Баучер“ до кръстовището на бул. „Черни връх“ с бул. „Хенри Ибсен“ и ул. „Сребърна“, предвиден първоначално за финансиране през новия програмен период (обратно фазиране);



- Фазиране на голям проект 2012BG161PR005 *Изграждане на АМ „Калотина-София“ – лот 1 „Западна дъга на Софийски околновръстен път (СОП)“* (който се предвижда да бъде прехвърлен частично за финансиране през новия програмен период) – актуализация на описанието на проект в Списъка с големи проекти в раздел 11.1 на ОПТ; актуализация на описанието на проекта в раздел 1.А, 2.А на Приложение 6 на ОПТ.

Посочените промени в ОПТ касаят основно финансови параметри – намаляване на дела на националното съ-финансиране, прехвърляне на финансов ресурс от ПО 5 в ПО 3, включване на изградената част от проекта за *Разширение на втори метродиаметър* (предвиден първоначално за финансиране през новия програмен период) и разделяне на етапи финансирането на проекта за Западната дъга на СОП. Така предложената модификация на ОПТ не променя стратегията и целите на програмата, за която е проведена процедура по екологична оценка (ЕО) и е постановено Становище по ЕО № 2-1/2007 на министъра на околната среда и водите.

Съобразено с гореизложеното, считаме, че с актуализацията на ОПТ не се очертава рамката за бъдещо развитие на нови инвестиционни предложения, които могат да бъдат отнесени към Приложения № 1 и № 2 на *Закона за опазване на околната среда*, като не се предполага и значително въздействие върху околната среда, предвид което **не намираме нормативно основание да бъде изискано провеждането на процедура по ЕО за модификацията на ОПТ 2007-2013 г.**

С оглед гореизложеното, отчитайки характера на модификацията на Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г., при изпълнението и **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони от мрежата Натура 2000.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявената модификация на Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г., **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася за конкретната модификация на Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При случаи на промяна в така предложената модификация на Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

БОЙКО МАЛИНОВ

Заместник-министър на околната среда и водите