



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС – 33/31.07.....2015 г.

ДО
ИНЖ. ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
гр. София 1606
бул. „Македония“ № 3

КОПИЕ ДО:

ДИРЕКТОРА НА РИОСВ ПЕРНИК

ДИРЕКТОРА НА РИОСВ СОФИЯ

ДИРЕКТОРА НА РИОСВ МОНТАНА

На Ваш изх. № 04-09-117/26.06.2015 г.

Относно: „Основен ремонт (рехабилитация) на Път I-6 „Кюстендил – Радомир – Перник – Драгичево – Софийски околоръстен път (СОП)“ в участъците от км 34+385 до км 67+300 \equiv 67+366.95 и от км 87+717 до км 98+212 и на Път II-81 „Костинброд – Берковица – Монтана“ в участъците от км 8+200 до км 50+870 \equiv 51+235.159 и от км 86+289 до км 101+199.48“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЗАХАРИЕВА,

Във връзка с постъпило в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) уведомление по чл. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС) и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда на извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.) с вх. № ОВОС-33/29.06.2015 г. за горепосоченото инвестиционно предложение (ИП), предвид чл. 6а от същата наредба и Заповед РД-73/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Съгласно представената информация, поради недобро състояние на пътната настилка, повреди по съществуващите големи съоръжения, недобро отводняване на пътните участъци и влошено състояние на маркировката, се предвижда основен ремонт (рехабилитация) на участъци от Път I-6 и Път II-81 от Републиканската пътна инфраструктура, както следва:

- Път I-6 „Кюстендил – Радомир – Перник – Драгичево – Софийски околоръстен път (СОП)“ от км 34+385 до км 67+300 \equiv 67+366.95 и от км 87+717 до км 98+212.



София 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: + 359 (2) 940 6259, Факс: +359 (2) 987 3561

Разглежданите участъци от Път I-6 попадат на територията на общините Кюстендил, Радомир, Перник и Столична, като общата дължина на участъците за ремонт в населените места е 13 066 м, а в открит път е 30 380 м.

Големите съоръжения, които се планира да бъдат ремонтирани са мост при км 50+570; надлез над ж.п. линия при км 56+397; мост при км 59+510; надлез над ж.п. линия при км 63+065; мост при км 95+451, както и мост при км 96+608. За основен ремонт са включени както съоръженията за отводняване на пътните участъци, така и изградените дванадесет кръстовища с пътища от републиканска и общинска пътна мрежа.

• **Път II-81 „Костинброд – Берковица – Монтана“ от км 8+200 до км 50+870 \equiv 51+235.159 и от км 86+289 до км 101+199.48**

Предвидените за ремонт участъци от Път II-81 се намират на територия на общините Костинброд, Годеч, Софийска област и община Монтана, област Монтана, като дължината на пътните участъци за ремонт в населени места е 13 964 м, а в открит път – 43 981 м.

По трасето на двата участъка от Път II-81 ще бъдат ремонтирани следните съществуващи съоръжения: мост над р. Блато при км 8+543; мост над р. Бучино при км 29+027; мост над дере при км 49+700; мост над р. Бързия при км 86+734; мост над р. Огоста при км 98+419 и мост над ж.п. линия при км 100+700. С инвестиционното предложение се планира да бъдат рехабилитирани съоръженията за отводняване, както и прилежащите пътни кръстовища (19 бр.) с републиканската и общинска пътна мрежа.

Целта на ИП е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики на Път I-6 и Път II-81 в конкретните участъци, чрез възстановяване на пътната настилка и създаване на оптимално отводняване на пътното тяло.

Габаритът на пътищата в съответните участъци на Път I-6 и Път II-81 ще бъде запазен, с изключение на участъците от Път II-81: от км 32+673.79 до км 32+873.37; от км 34+927.35 до км 35+496.42; от км 48+740 до км 50+022.93 и от км 50+412.07 до км 50+870 \equiv 51+235.159, където се предвижда уширение на пътя от 6.00 м до минималната за второкласен път ширина от 6.50 м. Уширението ще бъде за сметка на съществуващите банкети, без усвояване на нови площи, поради което допълнителни отчуждителни процедури няма да се провеждат.

Възстановяването на пътната настилка включва извършване на предварителни ремонти за отстраняване на възникналите повреди по нея и полагане на нови конструктивни пластове от асфалтобетон.

Предвидените ремонтни дейности по големите съоръжения обхващат горното им строене и включват:

- разваляне на асфалтобетонната настилка, тротоарните блокове, дилатационните фуги, хидроизолацията и предпазния бетон до нивото на пътната плоча;
- демонтаж на стоманените парапети;
- изпълнение на изравнителен пласт бетон, армиран с мрежа;
- полагане на нови тротоарни блокове, хидроизолация, нова асфалтобетонна настилка; монтиране на нови стоманени парапети;
- подобряване на отводняването, чрез изграждане на нови отводнителни улеи и др. строително-монтажни дейности.

Реконструкцията на кръстовищата предвижда разваляне, коригиране и изграждане на нови острови, промяна в радиусите на завиване, рекултивация на изоставени площи и др. Всички дейности ще бъдат в обхвата на съответните кръстовища и допълнителни отчуждителни процедури няма да се провеждат.

Ремонтните дейности, предмет на ИП, ще се извършват единствено в обхвата на участъците от Път I-6 и Път II-81, без да се засягат нови терени.

Така представено, инвестиционното предложение за „Основен ремонт (рехабилитация) на Път I-6 „Кюстендил – Радомир – Перник – Драгичево – Софийски околовръстен път (СОП)“ в участъците от км 34+385 до км 67+300 \equiv 67+366.95 и от км 87+717 до км 98+212 и на Път II-81 „Костинброд – Берковица – Монтана“ в участъците от

км 8+200 до км 50+870 \equiv 51+235.159 и от км 86+289 до км 101+199.48“, не попада самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Няма основание предвижданата дейност да се счита и за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда (при рехабилитацията на участъците ще се използват предимно готови строителни материали, няма да се засягат допълнителни площи, както и за формираните битови отпадъчни води при ремонтните дейности ще се ползват химически тоалетни), поради което не подлежи на регламентираните с глава шеста от Закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

Извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, от Наредбата за ОС установи, следното:

1. Предвижданията, свързани с възстановяване и подобряване на транспортно – експлоатационните характеристики на Път II-81 в посочените по горе участъци, не засягат защитени територии по смисъла на ЗЗТ.

Части /откоси/ от път I-6 в участъка от км 95+600 до км 97+000 попадат в границите на Природен парк „Витоша“, обявен за народен парк с Постановление № IIIa 15422/ 27.10.1934 г. на министъра на народното стопанство (ДВ бр.178/1934 г.) и ПМС № 62/ 01.08.1952 г., разширен със Заповед № 1075/23.11.1981 г. на КОПС при МС (ДВ бр.101/ 1981 г.) и Заповед № 82/08.02.1991 г. на МОС (ДВ бр.24/1991г.). Със Заповед № РД-349/ 14.07.2000 г. на МОСВ (ДВ бр.66/2000г.) народен парк Витоша е прекатегоризиран в природен парк, допълнена със Заповед № РД – 179/01.03.2004 г. на МОСВ (ДВ бр.27/ 2004г.). Съгласно представената информация, в границите на природния парк не се предвиждат ремонтни дейности.

Така заявено инвестиционното намерение е **допустимо** по реда чл. 12, ал. 4 от Наредбата за ОС за процедиране.

2. Следните участъци от пътя попадат или преминават в по границите на защитени зони от мрежата „Натура 2000“ по смисъл на Закона за биологичното разнообразие:

Трасето на път 1-6 преминава по северозападната граница, като в малки участъци навлиза периферно в защитени зони:

- BG0000298 „Конявска планина“, определена за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъците на зони, приети с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерски съвет (ДВ бр. 21/2007 г.);
- BG0000113 „Витоша“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/02.03.2007г. на Министерския съвет (ДВ бр. 21/09.03.2007 г.)
- BG0000113 „Витоша“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-763/2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр.99/2008 г.)

Път II-81 в разглежданите участъци пресича следните защитени зони по смисъла на ЗБР:

- BG0000322 „Драгоман“, определена за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъците на зони, приети с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерски съвет (ДВ бр. 21/2007 г.);
- BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан“, определена за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъците на зони, приети с Решение № 661/16.10.2007 г. от Министерски съвет (ДВ бр. 85/2007 г.), изменена с РМС № 811/2010г. (ДВ бр. 96/12.2010г.);
- BG0002001 „Раяновци“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 569/2008г на министъра на околната среда и водите (ДВ бр.84/2008г.);
- BG0002005 „Понор“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед РД – 547/2008г. на министъра на околната среда и водите (ДВ бр.83/2008г.);

- BG0002002 „Западен Балкан“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 119/2012г. (ДВ бр. 20/2012г.), изменена със Заповед № РД - 68/2013г. на министъра на околната среда и водите (ДВ бр.10/2013г.).

Извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 2 от Наредбата по ОС установи, че инвестиционното предложение е **допустимо** спрямо режимите на защитени зони BG0002001 „Раяновци“, BG0000113 „Витоша“ и BG0002002 „Западен Балкан“, определени със Заповедите за обявяването им.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема и характера на инвестиционното предложение, както и обстоятелството, че реализирането му не засяга природни местообитания и местообитания на видове в защитените зони, не предполага увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не създава допълнително трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видовете, а подобрява качеството на съществуващите и изграждане на нови отводнителни съоръжения, изпълняващи дефрагментационна функция, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху предмета и целите на опазване защитените зони. В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че за „*Основен ремонт (рехабилитация) на Път I-6 „Кюстендил – Радомир – Перник – Драгичево – Софийски околовръстен път (СОП)“ в участъците от км 34+385 до км 67+300 \equiv 67+366.95 и от км 87+717 до км 98+212 и на Път II-81 „Костинброд – Берковица – Монтана“ в участъците от км 8+200 до км 50+870 \equiv 51+235.159 и от км 86+289 до км 101+199.48*“, преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото становище се отнася само за заявените предвиждания на инвестиционното предложение „*Основен ремонт (рехабилитация) на Път I-6 „Кюстендил – Радомир – Перник – Драгичево – Софийски околовръстен път (СОП)“ в участъците от км 34+385 до км 67+300 \equiv 67+366.95 и от км 87+717 до км 98+212 и на Път II-81 „Костинброд – Берковица – Монтана“ в участъците от км 8+200 до км 50+870 \equiv 51+235.159 и от км 86+289 до км 101+199.48*“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“ и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в предвижданията на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

БОЙКО МАЛИНОВ

Заместник-министър на околната среда и водите

