



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 08-00-3164/05.10.2015 г.

ДО
Г-Н ВЪЛЧО ЧОЛАКОВ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ БУРГАС
ул. „Цар Петър“ № 1
8000 Бургас

На Ваши изх. № 04-00-345/23.09.2015 г.

КОПИЕ:
РИОСВ-БУРГАС
ДПП „СТРАНДЖА“

Относно: Част „Пътна“ за обект „Инженерно възпрепятстващо съоръжение по сухоземната част на българо-турската граница, за трасето на област Бургас, подчаст от Гранична пирамида (ГП) 159 до ГП 1, а от последната по поречието на река Делийска до точка с координати N 415729,1'' E 273040,7'', належаща се на 5,2 км източно от ГП 1“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЧОЛАКОВ,

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № 08-00-3164/30.09.2015 г. на МОСВ за част „Пътна“ към горесцитираното инвестиционно предложение, която приемаме като уведомление по смисъла на чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.), на основание чл. 6а, т. 1, буква „б“ от същата наредба и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Изпълнението на „Част „Пътна“ за обект „Инженерно възпрепятстващо съоръжение по сухоземната част на българо-турската граница, за трасето на област Бургас, подчаст от Гранична пирамида (ГП) 159 до ГП 1, а от последната по поречието на река Делийска до точка с координати N 415729,1'' E 273040,7'', належаща се на 5,2 км източно от ГП 1“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно внесената документация се предвижда изграждане на полеви път в непосредствена близост до възпрепятстващото съоръжение по българо-турската граница, в два участъка на територията на област Бургас, който да осигурява достъп до възпрепятстващото съоръжение, както и връзка със съществуващите населени места в близост. Пътят има за цел да осигури и подход до този район при възникване на пожари. Планира се ширината на платното да бъде 3 м, с едностранен напречен наклон и банкет 0,5 м. Надлъжното отводняване е чрез необлицовани канавки или предпазни окопи (от българската страна), като на места съобразно релефа на прилежащия терен се включват в дерета или водостоци.

Двата главни участъка на територията на област Бургас са, както следва:

1. Участъци от м. „Чакалово дере“ (точка с координати N 41 5729.1; E 27 3040.7 по поречието на река Делийска) до ГП 5 и от ГП25 до ГП 33. Пътят следва в максимална степен



българо-турска граница, която в този район е материализирана от река Делийска в посока „изток“ от ГП 1. От ГП 3 до ГП 5 трасето следва изградената интегрирана система:

Участък от м. „Чакалово дере“ (точка с координати N 41 5729.1; E 27 3040.7 по поречието на река Делийска) – км 0+000 до ГП 5

Дължината на участъка е 6 425 м. Началната точка на пътя е на кота 378,079, а крайната на кота 599,902, която е най-висока за участъка. Най-ниската е 376,107 на км 0+366,53.

От началото на обекта - км 0+000 до км 1+020 - трасето на новия път е по съществуващ такъв, после следва в по-голямата си част река Делийска до ГП1, като само на места с голям напречен наклон на терена се отдалечава, за да се постигне оптимално решение в профил. В продължение полевият път следва трасето на изградената интегрирана система и възпрепятстващото съоръжение до ГП 5.

Трасето на съоръжението е от вътрешната страна (откъм България) спрямо камерите и е избрано така, че да не ограничава видимостта на камерите за наблюдение. От ГП 3 до ГП 5 трасето на пътя е между камерите и оградата, като само при километри: 5+685, 5+790, 5+920 и 6+025 заобикаля камерите от страна Турция, поради липса на габарит. Оформената полоса за интегрираната система на места трябва да се ушири и да се получи необходимата ширина за вместване на полевия път.

От ГП 5 до ГП 6А на КПП Малко Търново, в участък с дължина около 200 м не се предвижда полевия път поради големия наклон на терена.

Участък от ГП 25 до ГП 33

Началото на участъка е при км 5+650 по километража на участъка ГП 13 - ГП 25 на около 100 м, северно от ГП 24. Краят е на км 0+245 по километража на участъка от ГП 31 до ГП 50 непосредствено до ГП 33. Трасето на този участък е обвързано по ос и ниво в началната и крайната си точки с трасетата на участъците: ГП13 - ГП25 и ГП31 - ГП50.

Дължината на участъка е 2 425 м и е разположен източно от граничната линия на територията на Р. България. **При избор на идейните трасета са ползвани съществуващи пътища, както за основното направление, така и за отклоненията към границата.** Отклонения към граничната линия са предвидени от км 0+700 към ГП 27, от км 1+450 към ГП 29, от км 2+100 към ГП 31 и от км 0+955 към граничната линия на приблизително 200 м след ГП 28. Максималната кота е 593,62 на км 2+140, а минималната 405,24 на км 0+670 при пресичането на р. Голямо Айidere.

Между ГП 28 и ГП 29 е предвиден временен път с дължина 620 м, който следва трасето на Интегрираната система и върви по следата на съществуващ път. Ситуационно той е разположен западно от възпрепятстващото съоръжение.

Недостъпен остава участък с дължина 300 м и голяма денивелация от ГП 25 до ГП 27 и участъци между ГП 28 и ГП 29 с дължини 350 м и 450 м. В тези участъци теренът е много пресечен, което налага направа на обходи с по-малък надлъжен наклон. Предвижда се направа на портал при отклонението към ГП 29 и да се ползва временния съществуващ път. В края - при км 2+425 трасето се включва също в съществуващ път, който води към основното направление Бургас - М.Търново.

При обособяването на всички предложени трасета за основни пътища и отклонения **не се предвижда изсичане на дървета.**

2. Участък от ГП 50 до ГП 63.

Участъкът е по ново трасе, тъй като граничната линия минава по силно нагънат терен, който не разрешава постигане на необходимите параметри на пътя. Началото на участъка е на приблизително 85 м северно от ГП 50. Краят е непосредствено до ГП 63. Трасето на този участък е обвързано по ос и ниво в началната и крайната си точки с трасетата на участъците ГП 31 – ГП 50 и ГП 63 – ГП 64.

Дължината на участъка е 8400 м и е разположен на изток и север от граничната линия на територията на Р. България. Отклонения към граничната линия са предвидени на местата, където трасето е отдалечено от нея - между ГП 50 и ГП 51, между ГП 57 и ГП 58, между ГП 61 и ГП 63. Предвидените отклонения за достъп до граничната линия са на километри, както следва: на км: 0+150 с дължина 77 м, на км: 0+350 с дължина 65 м, на км: 2+900 с дължина 50 м, на км: 4+280 с дължина 197 м, на км: 4+830 с дължина 61 м, на км: 6+880 с дължина 88 м, на км: 7+010 с дължина 60 м, на км: 7+640 с дължина 44 м и на км: 8+000 с дължина 73 м.

успоредно на граничната линия.

На км 8+400 трасето се включва в проекта на пътя за участък от ГП 63 до ГП 64 по поречието на р. Велека.

Максималната кота е 566,483 на км 0+000, а минималната 258,670 на км 8+400 при включването в участъка ГП 63-ГП 64.

Надлъжното отводняване ще се осъществява чрез необлицовани канавки или предпазни окопи от българската страната, които се изливат на подходящи места - дерета, съобразно релефа на прилежащия терен и нивелетата на пътя. Канавките следват наклона на пътя. При възможност, съобразно конкретния случай, канавките се изливат във водостоци.

Предвиждат се водостоци, които ще провеждат събраната в канавката повърхностна вода от пътното платно към естествени понижения на терена (дерета) извън трасетата на интегрираната система и възпрепятстващото съоръжение. Предвижда се използване предимно на тръбни водостоци ф 1 м. За трите по-големи водосборни области - ВО3, ВО5 и ВО19 се предвиждат кутиеобразни елементи. За дерета с минимални площи на водосборните области са предвидени тръби ф 40 см и ф 50 см. За тръбите с диаметър, по-голям от 50 см, и за кутиеобразните елементи, се предвижда поставяне на предпазна решетка. Предвижда се и изграждане на бетонни бродове.

Намерението за изграждане на полеви път в непосредствена близост до възпрепятстващото съоръжение попада в границите на Природен парк „Странджа“, обявен за Народен парк със Заповед № РД-30/24.01.1995 г. на МОС (Обн. ДВ, бр.15/1995 г.), прекатегоризиран в Природен парк със Заповед № РД-350/14.07.2000 г. на министъра на околната среда и водите (Обн. ДВ, бр.66/2000 г.), намален по площ със Заповед № РД-25/18.01.2001 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр.11/2001 г.) и Заповед № РД-59/24.01.2013 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр.28/2013 г.), а участъкът от ГП 25 до ГП 33 и в резерват „Витаново“, обявен със Заповед № 1113/03.12.1981 г. на КОПС при МС (Обн. ДВ, бр.101/1981 г.), разширен със Заповед № 1021/30.12.1992 г. на МОС (Обн. ДВ, бр.5/1993 г.).

Предвидените пътища попадат в две защитени зони по смисъла на Закон за биологичното разнообразие (ЗБР) - BG0001007 „Странджа“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитените зони, приет с Решение на МС № 122/02.03.2007 г. (Обн. ДВ, бр. № 21/09.03.2007 г.) и BG0002040 „Странджа“ за опазване на дивите птици, включена в списъка на защитените зони, обявена със Заповед № РД-802/04.11.2008 г. на министъра на околната среда и водите (Обн. ДВ, бр. 106/2008 г.), изменена със Заповед № РД-75/28.01.2013 г. на министъра на околната среда и водите (Обн. ДВ, бр. 10/2013 г.).

Така представено, предложението за изпълнение на полеви път в близост до възпрепятстващото съоръжение по сухоземната част на българо-турската граница за трасето на област Бургас, подчаст от Гранична пирамида (ГП) 159 до ГП 1, а от последната по поречието на река Делийска до точка с координати N 415729,1'' E 273040,7'', нахождаща се на 5,2 км източно от ГП 1“, не попада самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не е налице основание предвижданата дейност да се счита и за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда (полевият път ще даде възможност за осигуряване на района от гледна точка на противопожарна безопасност; експлоатацията на съоръжението не е свързана с генериране на отпадъчни води и отпадъци, както и не е източник на вредни физични фактори), поради което не подлежи на регламентираните с глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

Извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС установи, че:

- Изграждането на подобен тип пътнo съоръжение не попада в забранителните режими на дейностите, въведени със Закона за защитените територии (ЗЗТ) и Заповедта за обявяването на ПП „Странджа“ и в този смисъл посочените в проекта дейности не са в противоречие с тях. Съгласно представената информация, на територията на резерват „Витаново“ не се предвижда унищожаване на обекти, предмет на опазване в защитената

територия, и осъществяване на дейности в противоречие с целите на обявяване, както и намеса, която би нарушила самотитният характер на природата в противоречие със заповедта за обявяване.

- Изпълнението на част „Пътна“ е допустимо спрямо режима на защитена зона BG0002040 „Странджа“, определен с посочената по-горе заповед за обявяването ѝ.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на заявеното намерение на възложителя, при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони BG0001007 „Странджа“ и BG0002040 „Странджа“.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за Част „Пътна“ за обект „Инженерно възпрепятстващо съоръжение по сухоземната част на българо-турската граница, за трасето на област Бургас, подчаст от Гранична пирамида (ГП) 159 до ГП 1, а от последната по поречието на река Делийска до точка с координати N 415729,1'' E 273040,7''", наооооаща се на 5,2 км източно от ГП 1", **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на Част „Пътна“ за обект „Инженерно възпрепятстващо съоръжение по сухоземната част на българо-турската граница, за трасето на област Бургас, подчаст от Гранична пирамида (ГП) 159 до ГП 1, а от последната по поречието на река Делийска до точка с координати N 415729,1'' E 273040,7''", наооооаща се на 5,2 км източно от ГП 1" и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на намерението на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

БОЙКО МАЛИНОВ

Заместник-министър на оооооата среда и водоите

