



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-48/.....2015 г.

ДО
Г-ЖА ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
бул. „Македония“ № 3
1606 София

КОПИЕ:
РИОСВ – СОФИЯ
РИОСВ – ПЕРНИК

На Ваши изх. № 04-09-153/25.08.2015 г., № 04-09-169/25.09.2015 г. и 04-09-179/12.10.2015 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) за рехабилитация на „Път II-62 „Дупница - Самоков“ в участъците от км 42+263,20 до км 59+071,66 и от км 62+921,62=62+920,62 до км 78+633,13“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЗАХАРИЕВА,

Във връзка с внесената от Вас документация с вх. № ОВОС-48/25.08.2015 г. и № ОВОС-48/25.09.2015 г на МОСВ и допълнителна информация, обективизирана в писма с вх. № ОВОС-48/13.10.2015 г. и изх. № ОВОС-48/20.10.2015 г. на МОСВ, по повод горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а, т. 1, буква „а“ от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн. ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.) и Заповед № РД-673/03.09.2014 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Инвестиционното предложение за „Рехабилитация на „Път II-62 „Дупница - Самоков“ в участъците от км 42+263,20 до км 59+071,66 и от км 62+921,62=62+920,62 до км 78+633,13“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Реализирането на посоченото инвестиционно предложение в горепосочените участъци от „Път II-62 „Дупница - Самоков“ се обуславя от лошо експлоатационно състояние, тъй като настилката не притежава необходимата носимоспособност, има пропаднали насипи и деформирани участъци, а част от съществуващите подпорни стени са почти разрушени. След извършването на рехабилитацията ще се подобрят условията за движение в района, вследствие на което ще се намалят и количествата емисии на вредни газове и шумовото натоварване на транспортните средства. С подобряване на отводняването на трасето на пътя ще се преустанови водната ерозия на прилежащите терени.



Възложителят изрично е заявил, че ИП запазва съществуващото трасе и за реализацията му не се налагат отчуждителни процедури.

Съгласно представената информация при реализиране на ИП ще бъдат извършени следните дейности:

- рехабилитация на цялото трасе, включваща частично фрезование на стар асфалт, полагане на нов асфалт, ремонт, възстановяване или подмяна на бордюри, банкети, отводнителни окопи, водостоци;
- уширение в участъка от км 62+921,62=62+920,62 до км 78+633,26, изцяло в рамките на съществуващото трасе.

Видно от информацията, предоставена от Агенция „Пътна инфраструктура“ с изх. № 04-09-169/25.09.2015 г., към момента двете активни ленти са с ширина 3,25 м. От страна на ската се предвижда максимално използване на съществуващата ригола от 0,5 м и бетонов бордюр. Предвижда се увеличаване на настилка на 2x4 м с оглед наличието на тежкотоварно движение, като изрично е посочено, че същата ще се извърши изцяло за сметка на банкетите, в обхвата на пътя.

Съществуващите 8 бр. пътни кръстовища се запазват. По трасето има съществуващи и 3 бр. големи съоръжения: ж.п. мост надлез L=3x17,10 м при км 42+299,22; мост L=3x17,20 м при км 42+936,34; мост L=6 м при км 67+936,51. Заложените дейности по тях са рехабилитационни (ремонтни) работи за възстановяване експлоатационната годност на съоръженията единствено по връхната им конструкция.

ИП засяга инженерна инфраструктура - ТТ кабели – в участъка от км 59+001 до км 59+071,66 и от км 62+921,62=62+920,62 до км 63+605; оптичен кабел – 36 влакна – в участъка от км 59+001 до км 59+071,66 и от км 62+921,62=62+920,62 до км 63+606. Трасето на пътя се пресича от ел. проводи 20 kV, като за някои от тях вертикалните габарити не отговарят на нормативните изисквания. В тази връзка е предложена реконструкция на следните ел. проводи: при км 44+519,45 и км 44+638,20 „Яхиново“; при км 44+901,79 „Отклонение за РПС“ при км 63+817,47 и км 65+357 „Керамичен“. Предвидените реконструкции се изразяват в изправяне на нови стоманорешетъчни стълбове на местата на съществуващите такива от двете страни на пътя, без да е необходимо усвояване на нови площи, изграждане на нови фундаменти или изменение на сервитутната линия на обсега на ел. проводите.

Трасето на пътя, предмет на ИП, преминава през землищата на гр. Дупница, с. Яхиново, с. Самораново, с. Крайници, община Дупница, гр. Сапарева баня, с. Ресигово, с. Сапарево, община Сапарева баня, с. Клисурса, с. Белчин, с. Рельово, с. Продановци, с. Райово, гр. Самоков, община Самоков, на територия, контролирана от две Регионални инспекции за опазване на околната среда и водите (РИОСВ) – РИОСВ-София и РИОСВ-Перник.

Реализацията на ИП не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), но **ще се осъществи в** границите на две защитени зони от мрежата „Натура 2000“ по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) - BG 0000308 „Верила“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, одобрен с Решение № 661/16.10.2007 г. на МС (обн. ДВ, бр.85/23.10.2007 г.) и BG0002084 „Палакария“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-133/10.02.2012 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 26/30.03.2012 г.).

Извършената проверка по реда на чл. 12, ал. 2, във връзка с чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС установи, че реализацията на инвестиционното предложение **е допустима** спрямо режимите на защитена зона BG0002084 „Палакария“, въведени със Заповед № РД-133/10.02.2012 г. на министъра на околната среда и водите.

Съобразно горепосоченото, ИП не попада в обхвата на Приложения № 1 и 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Също така предвидените за осъществяване дейности по рехабилитация на второкласния път не биха могли да доведат до значително отрицателно въздействие върху околната среда (предвид, че не са налични данни за отчуждителни процедури, както и дейностите по реализиране и последваща експлоатация да предизвика допълнително значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве), поради което не подлежат на процедури по реда на глава шеста, раздел трети от ЗООС.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, не се предполага увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове в зоните, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграция на видове, а възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими, считаме, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомяваме, че за инвестиционно предложение за „Рехабилитация на „Път II-62 „Дупница - Самоков“ в участъците от км 42+263,20 до км 59+071,66 и от км 62+921,62=62+920,62 до км 78+633,13“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

БОЙКО МАЛИНОВ

Заместник-министър на околната среда и водите