



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № НСЗП-555/ 19.12. 2013 г.

ДО

ДИРЕКТОРА НА ТП ДГС „ГЪРМЕН“  
2960, С.ГЪРМЕН  
ОБЩИНА ГЪРМЕН  
ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД

**ОТНОСНО:** инвестиционно предложение за „Изграждане на нов стабилизиран горски автомобилен път“, в землища с. Ковачевица, с. Горно Дряново, с. Лещен, община Гърмен и с. Долен, община Сатовча, област Благоевград

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

Във връзка с постъпила документация с вх. № НСЗП-555/02.12.2013г. и № 05-08-7770/05.12.2013 г. на МОСВ за съгласуване на инвестиционно предложение за „Изграждане на нов стабилизиран горски автомобилен път“, в землища с. Ковачевица, с. Горно Дряново, с. Лещен, община Гърмен и с. Долен, община Сатовча, област Благоевград, Ви информирам следното:

Предложението на „Югозападно държавно предприятие“ АД - гр. Благоевград, ТП „ДГС-Гърмен“ с. Гърмен е за изграждането на нов стабилизиран автомобилен път – алтернативен обходен път с. Ковачевица – с. Горно Дряново, община Гърмен. С реализирането на инвестиционното намерение, намиращо се на територията на ТП ДГС „Гърмен“, се цели да се създаде трайна целогодишна пътна връзка на прилежащите му горски участъци – ГСУ „Беслет“, ГСУ „Вишерица“ и ГСУ „Топа“ с пътищата от републиканската пътна мрежа. С осъществяването на горепосоченото предложение ще се избегне преминаването на техниката през архитектурния резерват и курорт Ковачевица и с. Горно Дряново.

Съгласно предоставената информация началото на пътя (при км 0+000) започва по съществуващ горски път в м. Сухия чарк, а края на пътя е общински път с. Лещен - с. Горно Дряново. Така ситуирано трасето на инвестиционното предложение **не попада** в границите на защитени територии, обявени по реда на Закона за защитените територии, но част от него **попада** в границите на защитена зона BG0001030 „Родопи-Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр.85/2007г.), изм. и доп. с Решение № 811/2010г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 96/2010 г.).

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл.2, ал.2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ, бр.73/2007 г., изм. и доп.)*.

За реализация на инвестиционното предложение е изготвен проект, в съответствие с *Наредба № 39/10.04.2006 г. за строителство в горите и земите от горския фонд (ДВ, бр.38/2006г.)*,



със следните характеристики: настилка - 3 м; банкети – 2 x 0.50 м; проектна скорост – 20 км/ч; категория на движението – много лека. Общата дължина на стабилизирания горски път е 14,905 км, като 4,605 км от неговата дължина е с ново трасе.

От предоставената документация е видно следното:

- От км 0+000 до км 1+100 трасето преминава по съществуващ път, като в участъка се предвижда изпълнението на нова пътна конструкция, а в отделни участъци пътя се повдига спрямо терена, с цел запазване на пътя от реката. В този участък трасето на пътя попада в границите на защитена зона BG0001030 „Родопи-Западни” и не засяга природни местообитания, предмет на опазване в зоната;
- В участъка от км 1+100 до 4+500 е заложено пътят да преминава по ново трасе последователно в скат с южно изложение и след това в северно положение. Пътят е повдигнат спрямо реката. Не се засягат имоти, собственост на физически лица. Трасето на пътя е ситуирано успоредно на разрушен от реката съществуващ път. В този участък трасето попада в границите на защитена зона BG0001030 „Родопи-Западни” и засяга 10,165 дка от природно местообитание 9410 „Ацидофилни гори от *Picea* в планинския до алтйския пояс“, представляващи 0,00185 % от общата площ на местообитанието в зоната.
- От км 4+500 до км 13+700 се предвижда извършването на основен ремонт на пътя в рамките на съществуващото трасе, като същият се привежда към характеристиките на горски път от 3-та степен. Част от трасето в този участък попада в границите на защитена зона BG0001030 „Родопи-Западни” и не засяга природни местообитания, предмет на опазване в зоната;
- В участъка от км 13+700 до км 14+905 трасето на пътя преминава по ново трасе и не попада в границите на защитена зона. Не се засягат имоти, собственост на физически лица.

Отводняването е предвидено да се извършва посредством необлицовани окопи и водостоци – тръбни водостоци ф 100 см и ф 200 см и плочест водосток L=4.0 м.

Инвестиционното предложение е предвидено да се изпълни в 5 (пет) етапа, като са включени следните дейности: изграждане на временна строителна база, подготовка на строителна площадка, реконструкция на инженерни мрежи; изсичане на дървета и храсти в обсега на трасето на пътя, почистване на трасето от дървета и храсти; пъти работи - изкоп земни и скални почви, подравняване и уплътняване на земното легло, обратен насип, направа на настилка от несортиран трошен камък, полагане на настилка от несортиран трошен камък, изграждане на отводнителни съоръжения, водостоци, габиони, отводнителен канал и т.н., както и довършителни работи.

Видно от приложената документация предвиденият за изграждане нов стабилизиран път засяга имоти, които попадат в землищата на с. Лещен, с. Горно Дряново и с. Ковачевица-община Гърмен (в обхвата на РИОСВ - Благоевград) и на територията на с. Долен, община Сатовча (в обхвата на РИОСВ - Смолян).

По повод на гореизложеното и предвид, че инвестиционното предложение е за изграждане на нов стабилизиран път, Ви информираме, че същото не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложение № 1 и Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание предвидените дейности да се считат и за изменение или разширение на инвестиционно предложение по Приложения № 1 или № 2 на ЗООС, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, поради което същото не подлежи на процедура по реда на глава шеста, раздел трети от Закона.

Отчитайки местоположението и характера на заявените за съгласуване дейности, при реализацията им **няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху природните местообитания и местообитанията на видовете, предмет на опазване в защитена**





зона BG0001030 „Родопи-Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

В тази връзка и на основание чл.2, ал.2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за дейностите, предмет на инвестиционното предложение, **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Предвид горното МОСВ **съгласува** реализирането на инвестиционното предложение за „Изграждане на нов стабилизиран горски автомобилен път“, в землища с. Ковачевица, с. Горно Дряново, с. Лещен, община Гърмен и с. Долен, община Сатовча, област Благоевград, при спазване на **следните условия**:

1. Да се вземат необходимите мерки за опазване на горските насаждения, извън обхвата на проектираното трасе на пътя;
2. Да се вземат необходимите мерки за недопускане на ерозионни процеси при изграждането на пътя и неговата експлоатация;
3. Да се извърши компенсиращо залесяване със смърч на площ от 10 дка в границите на защитена зона BG0001030 „Родопи-Западни“;
4. Да не се замърсява с битови и строителни отпадъци;
5. Да не се извършват взривни работи при извършване на изкопните за леглото на пътя.
6. Да се вземат всички необходими противопожарни мерки;

Настоящото становище се отнася само за така заявения териториален обхват и предвидените дейности и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

Същото да се счита като изменение на одобрения с Решение № 01-ОС/2012 г. на министъра на околната среда и водите Лесоустройствен проект на ТП ДГС „Гърмен“.

При всички случаи на промяна в данните, посочени в документацията с вх. № НСЗП-555/02.12.2013г. и № 05-08-7770/05.12.2013 г. на МОСВ, или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящото становище, възложителят е длъжен да уведоми компетентния орган за промените, в срок 14 дни от настъпването им.

МИНИСТЪР:

/ИСКРА МИХАЙЛОВА/

