



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-81/03.12.2014 г.

ДО  
Г-Н МИЛЧО ЛАМБРЕВ  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА  
ДП „НК ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „КНЯГИНЯ МАРИЯ ЛУИЗА“ № 110  
1233 ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. № ЖИ-34 371/05.11.2014 г.

КОПИЕ:

РИОСВ – ХАСКОВО

**Относно:** *Инвестиционно предложение „Проектиране и изграждане на пешеходен надлез Нова Надежда на км 244+458 попадащ в географския обхват на проект: „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Димитровград-Свиленград. Фаза 4.1: Димитровград-Харманли“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛАМБРЕВ,**

Във връзка с внесено уведомление с вх. № ОВОС-81/11.11.2014 г. на МОСВ за горесцитираното инвестиционното предложение, което може да бъде прието като такова по смисъла на чл. 10, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп..., ДВ бр. 94/2012 г.)* и на основание чл. 6а, т. 1 от същата, Ви уведомявам следното:

Настоящото инвестиционно предложение попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от *Наредбата за ОС*.

Предмет на настоящото инвестиционно предложение е проектиране и изграждане на едноотворен пешеходен надлез (с отвор 16.08 м) в границите на гара Нова Надежда, предвиден в идейния проект като подлез. Планира се цялото съоръжението (надлеза и прилежащите му от двете страни стълбищни клетки и ансансьори) да се изгради на един етап, в съответствие графика на строителство за изграждане на железопътния участък „Димитровград-Харманли. Съгласно представената информация дейностите по изпълнението на инвестиционното предложение ще се извършат изцяло в рамките на съществуващата инфраструктура, без допълнително усвояване на площи извън вече отчуждения сервитут на жп линията. Не се налага промяна на съществуващата или изграждане на нова (включително временна) инфраструктура. Предвижда се генерираните отпадъци да бъдат третираны в съответствие със Закона за управление на отпадъците, а местата на заустване на отпадъчните води, формирани по време на строителството и експлоатацията, ще се съгласуват с дружеството, експлоатиращо канализационната система на населеното място (ВиК – Хасково).

За инвестиционно предложение „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив–Свиленград“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната



среда (ОВОС) и по реда на действащата тогава нормативна уредба е издадено Решение по ОВОС № 49-12/2001 г. на министъра на околната среда и водите. Проведена е и процедура по оценка за съвместимост по реда на чл. 31 от ЗБР и глава втора от Наредбата за ОС, като е постановено Решение № 67-ОС/2008 г. на министъра на околната среда и водите за съгласуването му. Железопътна линия „Пловдив-Свиленград – турска/гръцка граница с оптимизиране на трасето за 160 км/ч е обявена за обект с национално значение с Решение № 687/25.08.2004 г. на Министерски съвет.

Участъкът от железопътната линия, в който се предвижда да се изгради пешеходния надлез, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие – защитени зони от мрежата „Натура 2000“. Най-близко разположените защитени зони са BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, включена в списъка на защитени зони, приет с Решение № 122/2007г. на Министерския съвет (ДВ бр. 21/2007 г.) и BG0002103 „Злато поле“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-771/2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 103/2008 г.), намиращи се на разстояние съответно на около 260 м и 230 м в североизточна посока.

Така представеното инвестиционно предложение не попада самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание предвидените дейности да се считат за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда (формираните отпадъчни води при строителството ще се отвеждат към градска канализационна система, както и не се генерират отпадъци при експлоатацията на съоръженията), поради което не подлежи на регламентираните с глава шеста от Закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на горещитираното инвестиционно предложение за „Проектиране и изграждане на пешеходен надлез Нова Надежда на км 244+458, попадащ в географския обхват на проект: „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Димитровград-Свиленград. Фаза 4.1: Димитровград-Харманли“, същото **няма вероятност** да окаже значително **отрицателно въздействие** върху защитени зони от мрежата Натура 2000, в това число и в най-близко разположените защитени зони BG0000578 „Река Марица“ и BG0002103 „Злато поле“.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение за „Проектиране и изграждане на пешеходен надлез Нова Надежда на км 244+458, попадащ в географския обхват на проект: „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Димитровград-Свиленград. Фаза 4.1: Димитровград-Харманли“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на горещитирания надлез и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на горещитираното инвестиционно предложение или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно МОСВ за промените.

**БОЙКО МАЛИНОВ**

Зам. министър