**ПРОЕКТ!**

**Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я**

**МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ**

**-------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**№……………………..**

**от………………………2016 г.**

**за изменение на Наредба за излезлите от употреба моторни превозни средства,** **приета с Постановление № 11 на Министерския съвет от** **2013 г. (Обн., ДВ, бр. 7 от 2013 г., изм. и доп., бр. 95 от 2013 г., , бр. 60 от2014 г., бр. 57 от 2015  г., бр. 30 от 2016 г.)**

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ

ПОСТАНОВИ:

**§ 1.** В чл. 45, т. 2 след думите „третиране на ИУМПС,“ се добавя „ в т.ч. и“.

**§ 2.** Параграф 2 от допълнителните разпоредби се изменя така:

„§ 2. Наредбата въвежда изискванията на:

1. Директива 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 18 септември 2000 г. относно излезлите от употреба превозни средства (ОВ, L 269/34 от 21.10.2000 г.);

2. Директива 2011/37/ЕС на Комисията от 30 март 2011 г. за изменение на приложение II към Директива 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно излезлите от употреба превозни средства (ОВ, L 269/34 от 21.10.2000 г.);

3. Директива 2013/28/ЕС на Комисията от 17 май 2013 г. за изменение на Приложение II на Директива 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно излезлите от употреба превозни средства (ОВ, L 135/14 от 22.05.2013 г.);

4. Директива 2016/774/ЕС на Комисията от 18 май 2016 година за изменение на приложение II към Директива 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно излезлите от употреба превозни средства (ОВ, L 128/4 от 19.05.2016 г.)“.

**§ 3.** Приложение № 1 се изменя така:

“Приложение № 1 към чл. 5

**Материали и компоненти, изключени от обхвата на чл. 5**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Материали и компоненти | Обхват и дата на изтичане на срока на освобождаването | Да се постави етикет илида се идентифицира всъответствие сизискванията на чл. 5 |
| *Олово като легиращ елемент*  |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 1. a) | Стомана за механична обработка истоманени детайли, обработени с последващо горещо поцинковане, с тегловно съдържание на олово до 0,35 % |

 |   |   |
|

|  |  |
| --- | --- |
| б) | Поцинковани при непрекъснат процес стоманени листове с тегловно съдържание на олово до 0,35 % |

 | Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2016 г., и резервни части за тези превозни средства |   |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 2 a). | Алуминий за механична обработка с тегловно съдържание на олово до 2 % |

 | Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2005 г. |   |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 2 б). | Алуминий с тегловно съдържание на олово до 1,5 % |

 | Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2008 г. |   |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 2 в). | Алуминий с тегловно съдържание на олово до 0,4 % |

 |  |   |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 3. | Медна сплав с тегловно съдържание на олово до 4 %. |

 |  |   |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 4. a) | Лагерни черупки и втулки |

 | Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2008 г. |   |
|

|  |  |
| --- | --- |
|  б) | Лагерни черупки и втулки в двигатели, предавателни механизми и компресори за климатични инсталации |

 | Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2011 г. |   |
| *Олово и оловни съединения в компоненти*  |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 5. | Акумулаторни батерии |

 |  | X |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 6. | Виброгасители (амортисьори) |

 | Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2016 г., и резервни части за тези превозни средства | X |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 7. a) | Вулканизиращи вещества и стабилизатори за еластомери в спирачни маркучи, горивни маркучи, вентилационни маркучи, еластомерни/метални части в приложения за ходовата част, както и за опорни тампони за двигатели |

 | Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2005 г. |   |
|

|  |  |
| --- | --- |
| б) | Вулканизиращи вещества и стабилизатори за еластомери в спирачни маркучи, горивни маркучи, вентилационни маркучи, еластомерни/метални части в приложения за ходовата част, както и за опорни тампони за двигатели, с тегловно съдържание на олово до 0,5 % |

 | Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2006 г. |   |
|

|  |  |
| --- | --- |
| в) | Свързващи вещества за еластомери за силови предавателни механизми, с тегловно съдържание на олово до 0,5 % |

 | Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2009 г. |   |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 8. a) | Олово в припой за прикрепване на електрически и електронни компоненти към печатни платки и олово в покритието на крачетата на компонентите, различни от електролитни алуминиеви кондензатори, в изводите на компонентите и в електронните печатни платки |

 | Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2016 г., и резервни части за тези превозни средства | X[(1)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016L0774&rid=1#ntr3-L_2016128BG.01000602-E0003)  |
|

|  |  |
| --- | --- |
| б) | Олово в припой за електрически приложения, различни от запояване върху електронни печатни платки или върху стъкло |

 | Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2011 г., и резервни части за тези превозни средства | X[(1)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016L0774&rid=1#ntr3-L_2016128BG.01000602-E0003)  |
|

|  |  |
| --- | --- |
| в) | Олово в покритието на изводите на електролитни алуминиеви кондензатори |

 | Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2013 г., и резервни части за тези превозни средства | X[(1)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016L0774&rid=1#ntr3-L_2016128BG.01000602-E0003)  |
|

|  |  |
| --- | --- |
| г) | Олово, използвано при запояване върху стъкло в дебитомерите за масов дебит на въздух |

 | Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2015 г., и резервни части за тези превозни средства | X[(1)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016L0774&rid=1#ntr3-L_2016128BG.01000602-E0003)  |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 8. д) | Олово в припой за висока температура на топене (т.е. сплави на оловото с 85 % или повече тегловно съдържание на олово) |

 |   | X[(1)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016L0774&rid=1#ntr3-L_2016128BG.01000602-E0003)  |
|

|  |  |
| --- | --- |
| е)(a) | Олово, използвано в съвместими щифтови съединителни системи |

 | Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2017 г. и резервни части за тези превозни средства | X[(1)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016L0774&rid=1#ntr3-L_2016128BG.01000602-E0003)  |
|

|  |  |
| --- | --- |
| е)(б) | Олово, използвано в съвместими щифтови съединителни системи, различни от свързващата повърхност на електрическите съединители в токопроводящата система на превозни средства |

 |  | X[(1)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016L0774&rid=1#ntr3-L_2016128BG.01000602-E0003)  |
|

|  |  |
| --- | --- |
| ж) | Олово в припой за създаване на надеждна електрическа връзка между полупроводниковия кристал и носещата част в корпусите на интегрални схеми от типа Flip-Chip |

 |   | X[(1)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016L0774&rid=1#ntr3-L_2016128BG.01000602-E0003)  |
|

|  |  |
| --- | --- |
| з) | Олово в припой за прикрепване на топлоотвеждащи пластини към радиатора на силови полупроводникови блокове с размер на интегралната схема от поне 1 cm2 излъчваща зона и номинална плътност от поне 1 A/mm2 на силициевата зона на интегралната схема |

 | Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2016 г. и резервни части за тези превозни средства | X[(1)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016L0774&rid=1#ntr3-L_2016128BG.01000602-E0003)  |
|

|  |  |
| --- | --- |
| и) | Олово в припой за запояване при приложения в стъкла с вграден електрически проводник, с изключение на запояване в многопластови стъкла |

 | Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2016 г. и резервни части за тези превозни средства | X[(1)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016L0774&rid=1#ntr3-L_2016128BG.01000602-E0003)  |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 8 й) | Олово в припой за запояване на многопластови стъкла |

 | Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2020 г. и резервни части за тези превозни средства | X[(1)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016L0774&rid=1#ntr3-L_2016128BG.01000602-E0003)  |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 9. | Легла на клапани |

 | Като резервни части за типове двигатели, разработени преди 1 юли 2003 г. |   |
|

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 10. a) | Електрически и електронни компоненти, съдържащи олово в стъкло или керамика, в стъклена или керамична матрична съставка на композитен материал, в стъклено-керамичен материал или в стъклено-керамична матрична съставка на композитен материал.Това освобождаване не важи за използването на олово във:

|  |  |
| --- | --- |
| — | стъкло в лампови колби и глазура на запалителни свещи, |

|  |  |
| --- | --- |
| — | диелектрични керамични материали за компонентите, изброени в 10 б), 10 в) и 10 г). |

 |

 |   | X[(2)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016L0774&rid=1#ntr4-L_2016128BG.01000602-E0004) (за компоненти, различни от пиезокерамиките в двигателите) |
|

|  |  |
| --- | --- |
|  б) | Олово в диелектрични керамични материали на основата на цирконат-титанат на оловото, използвани в кондензатори, които са част от интегрални схеми или дискретни полупроводникови елементи |

 |   |   |
|

|  |  |
| --- | --- |
| в) | Олово в диелектрични керамични материали на кондензатори за номинално напрежение, което е по-ниско от 125 V~ или 250 V= |

 | Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2016 г., и резервни части за тези превозни средства |   |
|

|  |  |
| --- | --- |
| г) | Олово в диелектрични керамични материали на кондензатори за компенсация на свързаните с температурата отклонения на датчиците в ултразвуковите хидроакустични системи |

 | Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2017 г. и резервни части за тези превозни средства |   |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 11. | Пиротехнически задействащи устройства |

 | Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 юли 2006 г., и резервни части за тези превозни средства |   |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 12. | Съдържащи олово термоелектрични материали за електротехнически приложения в автомобила с цел намаляване на емисиите на CO2 чрез оползотворяване на топлината на отработилите газове |

 | Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2019 г., и резервни части за тези превозни средства | X |
| *Шествалентен хром*  |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 13. a) | Покрития против корозия |

 | Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2007 г. |   |
|

|  |  |
| --- | --- |
| б) | Покрития против корозия, използвани за сглобките с болтове и гайки за ходовата част |

 | Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2008 г. |   |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 14. | Като антикорозионен агент за охладителната система от въглеродна стомана на абсорбционни хладилници в моторните каравани до 0,75 тегловни % в охлаждащия разтвор, освен ако е възможно използването на други технологии за охлаждане (т.е. на разположение на пазара за приложение в моторни каравани) и не води до отрицателни въздействия върху околната среда, здравето и/или безопасността на потребителите |

 |   | X |
| *Живак*  |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 15. a) | Газоразрядни лампи за фарове |

 | Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 юли 2012 г., и резервни части за тези превозни средства | X |
|

|  |  |
| --- | --- |
| б) | Луминесцентни лампи, използвани в дисплеите на арматурните табла |

 | Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 юли 2012 г., и резервни части за тези превозни средства | X |
| *Кадмий*  |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 16. | Акумулатори за електрически превозни средства |

 | Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 31 декември 2008 г. |   |

*Забележки:*

При хомогенен материал, за олово, шествалентен хром и живак се допуска максимална тегловна концентрация до 0,1 %, а за кадмий — 0,01 %.

Разрешава се без ограничения повторната употреба на части от превозни средства, които вече са били на пазара към датата на изтичане на освобождаването, тъй като употребата им не попада в обхвата на чл. 5.

Резервните части, пуснати на пазара след 1 юли 2003 г., които се използват за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2003 г., се освобождават от разпоредбите на чл.5[(\*)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016L0774&rid=1#ntr*-L_2016128BG.01000602-E0005).

[(1)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016L0774&rid=1#ntc3-L_2016128BG.01000602-E0003)  Демонтаж, ако във връзка с точка 10, буква а) е надвишен средният праг от 60 грама за превозно средство. За прилагането на тази клауза няма да се вземат предвид електронни устройства, които не са монтирани на производствената линия от производителя.

[(2)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016L0774&rid=1#ntc4-L_2016128BG.01000602-E0004)  Демонтаж, ако във връзка с точка 8, букви а) — 8. й) е надвишен средният праг от 60 грама за превозно средство. За прилагането на тази клауза няма да се вземат предвид електронни устройства, които не са монтирани на производствената линия от производителя.

[(\*)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016L0774&rid=1#ntc*-L_2016128BG.01000602-E0005)  Тази клауза не се прилага за тежестите за балансиране на колела, въгленовите четки за електродвигатели и спирачните накладки.“

**ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА**

**§ 4.** Постановлението влиза в сила на 18.11.2016 г.

**МИНИСТЪР - ПРЕДСЕДАТЕЛ:**

 **/БОЙКО БОРИСОВ/**

**И Д. ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА**

**МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ:**

 **/ВЕСЕЛИН ДАКОВ /**

**ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА**

**МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ:**

 **/ВАЛЕРИЯ ГЕРОВА/**

**И.Д. ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ “ПРАВНО-АДМИНИСТРАТИВНО**

**ОБСЛУЖВАНЕ ” В МОСВ:**

 **/ВАЛЕРИЯ ГЕРОВА/**