



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

ПРОЕКТ !

ДО
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДОКЛАД

ОТ

ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА - МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

ОТНОСНО: *проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за определяне на реда и размера за заплащане на продуктова такса*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР – ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,**

На основание чл. 31, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, представям на Вашето внимание проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за определяне на реда и размера за заплащане на продуктова такса.

Проектът на Наредба за определяне на реда и размера за заплащане на продуктова такса се разработва на основание чл. 59, ал. 1 от Закона за управление на отпадъците /ЗУО/ (Обн., ДВ, бр. 53 от 13.07.2012 г.).

Предлаганият проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за определяне на реда и размера за заплащане на продуктова такса има следните основни цели:

- Транспониране на Директива (ЕС) 2015/720 на ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 29 април 2015г. за изменение на Директива 94/62/ЕО по отношение на намаляване на потреблението на тънки пластмасови торбички за пазаруване, в т.ч. приемане на инструменти, с които да се гарантира, че до 31 декември 2018 г. тънките пластмасови торбички за пазаруване ще престанат да се предлагат безплатно на мястото на продажба на стоките или продуктите, с изключение на много тънките пластмасови торбички за пазаруване (т.нар. „първична опаковка“);

- Повишаване на осведомеността на потребителите чрез въвеждане на задължение на лицата, които пускат на пазара пластмасови торбички за пазаруване да провеждат кампании, насочени към широката общественост, относно отрицателните последици за околната среда от прекомерното потребление на тънки пластмасови торбички за пазаруване чрез публикации в медии, интернет или най-малко чрез оповестяване на видно място в търговските обекти;

- Облекчение на административната тежест;



- Подобряване на връзката с подзаконовите нормативни актове, определящи изискванията към продуктите, след употребата на които се образуват масово разпространени отпадъци.

- Актуализиране и опростяване на приложенията за попълване от лицата, които пускат на пазара продукти, след употребата на които се образуват масово разпространени отпадъци;

- Разширяване обхвата на наредбата, чрез включване на гумените вериги, тъй като навлизат все по-широко в употреба и заместват гумите при тежкотоварната и специализирана транспортна техника;

- Актуализиране размерите на продуктите такси за моторни превозни средства, с цел стимулиране на употребата на нови моторни превозни средства и ограничаване употребата на стари моторни превозни средства;

- Въвеждане на финансови бонуси при закупуване на електрически и хибридни превозни автомобили.

Причини, които налагат приемането на акта:

1. Приемане на Директива (ЕС) 2015/720 на ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 29 април 2015г. за изменение на Директива 94/62/ЕО по отношение на намаляване на потреблението на тънки пластмасови торбички за пазаруване.

2. Необходимост от подобряване и опростяване на структурата на нормативния акт, премахване на неефективно работещи разпоредби и приложения и подобряване на връзката с разпоредбите на Закона за управление на отпадъците и други подзаконови нормативни актове.

3. Необходимост от разширяване на обхвата на Наредбата.

4. Провеждане на политиката на МОСВ по изпълнение на Националния план за действие за насърчаване на производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност, в Република България за периода 2012-2014 г. (приет с Решение на Министерския съвет № 862/19.10.2012 г.), който е утвърден с Протокол № 15 от заседанието на Министерския съвет на 15 април 2015 г. за понататъшното развитие на сектор "електрическа мобилност" чрез допълнителни възможности за осигуряване финансирането на Мярка 5 към Цел 3 от Плана, която предвижда въвеждане на финансови бонуси при закупуване на електрически и хибридни превозни автомобили и по която водеща отговорна институция беше Министерството на околната среда и водите.

В резултат на действието на предлагания акт се очаква постигане на следните резултати:

- Въвеждане на нова опростена и подобрена структура на разпоредбите в наредбата;

- Улеснение на лицата, които пускат на пазара продукти, след употребата на които се образуват масово разпространени отпадъци при боравене с нормативния акт. По-ясно и отчетливо са разписани разпоредбите определящи отделните задължения и отговорности;

- Облекчаване на административната тежест в резултат на премахване на изискването за попълване на вътрешно-фирмена спецификация за всички пуснати на пазара продукти, след употребата на които се образуват масово разпространени отпадъци;

- Актуализиране размерите на продуктите такси за моторни превозни средства – таксата е намалена с пет процента за нови моторни превозни средства продуктовете. При моторни превозни средства на възраст до пет години размерът на продуктовете такса е намален с три процента; размерите на продуктите такси на стари моторни превозни средства са увеличени с три процента. Процентите са съобразени с икономическата обстановка в страната и социалния статус на населението;

- Въвеждане на допълнителни стимули за насърчаване покупката на автомобили, които не отделят парникови газове в резултат на намаление с 30 % на продуктовете такса за

електромобилите в контекста на Националния план за действие за насърчаване на производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства 2012-2014-та година. Намалението с 30% е съобразено с необходимостта от обезпечаване на средствата за събиране, транспортиране и разкомплектоване на ИУМПС.

Предлаганото процентно намаление е аналогично и на облекченията, които се дават съгласно приетия Националния план за действие за насърчаване на производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства 2012-2014-та година, а именно при закупуване на електромобил да се дава по-висока субсидия - 5000 лв, а при закупуването на хибриден автомобил субсидията да е в размер 2500лв.

За прилагането на наредбата не се изисква използването на допълнителни средства от държавния бюджет.

В съответствие с чл. 26, ал. 2 от Закона за нормативните актове, проектът на Постановление, проектът на Наредба и проектът на доклад са публикувани на интернет страниците на МОСВ и на портала за обществени консултации към Министерския съвет.

Проектът на Постановление е съгласуван в съответствие с чл. 32, ал. 1 и ал. 5 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР – ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,**

Във връзка с гореизложеното и на основание чл. 8, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, предлагам **проектът на Постановление за приемане на Наредба за определяне на реда и размера за заплащане на продуктова такса** да бъде разгледан и приет на заседание на Министерския съвет.

ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ